

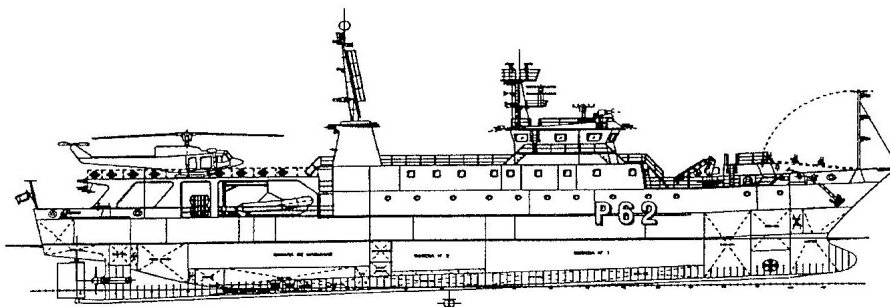
patrulleros tipo *Freire 311*

Astillero: Construcciones Navales P. Freire S.A., Vigo

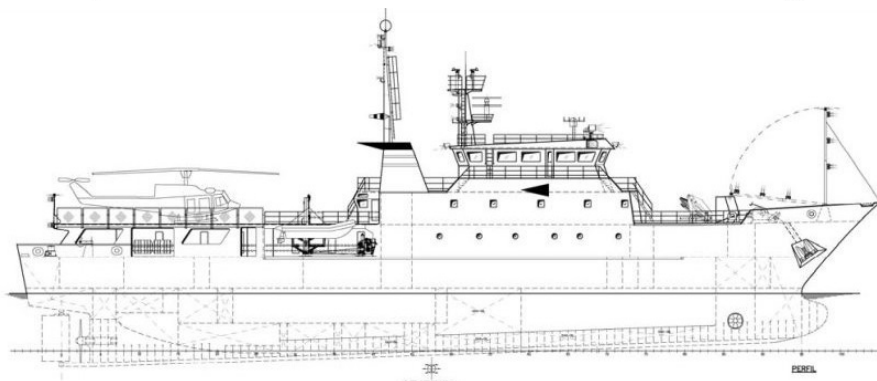
armados por la Secretaría General de Pesca Marítima (MAPA, Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación)

Alborán (ex <i>Trumbel</i>)	P62	EBBS 311	02.94 (?)	20.02.93	08.01.97
Arnomendi (ex <i>Alegranza</i>)	P63	EBBT 500		06.01.00	13.12.00
Tarifa	P64	EBBU 527	principios 2003	11.11.03	14.06.04
	marcas de casco	llamada radio	nº c. iniciado	botado	alta en la Armada

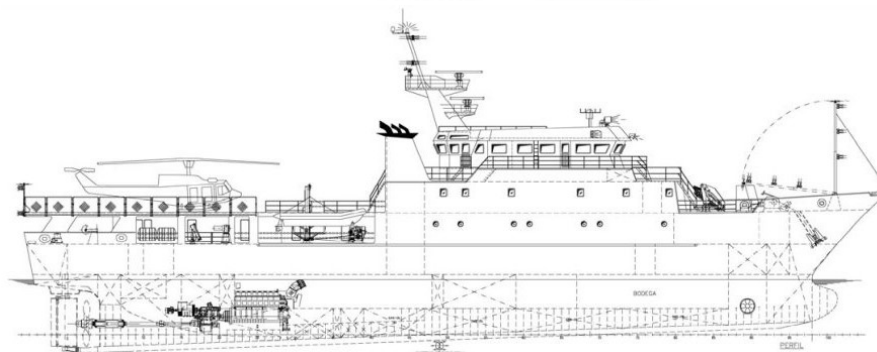
El *Alborán P62* se inició como pesquero *Trumbel* hasta que lo adquirió la Secretaría General de Pesca.
De proyecto completamente diferente, el *Chilreu P61* fue baja el 29.06.12.



Alborán



Arnomendi



Tarifa

perfiles debidos a Construcciones Navales P. Freire

clase: patrulleros

tipo: P60 Alborán

variante		P62 Alborán	P63 Arnomendi	P64 Tarifa	
ESTÁTICA					
Desplazamientos y pesos, t	desplazamiento a plena carga	1.963	1.816 o 1.928	1.976,2	
	peso muerto	900 de proyecto (calado 4,35)	804	748 (calado 4,4)	
Arqueo, ton. de registro	registro bruto, TRB	1.123 (o 1.428 convenio 1969)	1.414 o 1.348	1.475	
Capacidades, en m³	bodega de carga	677	321	321	
	combustible	600	678	710	
	JP 5 para helicóptero	17	36	51	
	agua dulce	50	43	42	
	agua de lastre	267	116	136	
Dimensiones, en metros	eslora	máxima	65,925	66,5	
		entre perpendiculares	57	57	
	manga	10,5	11		
	calado de proyecto	4,35	4,4		
	puntal	a cubierta principal	4,5	4,8	
		a cubierta superior	6,8	7,2	9,7
		a cubierta de helicóptero	10,53		
DINÁMICA					
Velocidad, en nudos	máxima	15 en pruebas	17	16,05 en pruebas	
	de crucero		14		
	con propulsión de emergencia	5			
Alcance, en millas		20.000	24.000		
MECÁNICA					
Propulsión: un motor diesel MaK		MaK 6M-453 C	MaK 8M 25		
	auxiliar eléctrico, acoplado a reductor	336 kW, al eje		560 kW	
	potencia, en BHP (MW)	3.000 (2,2)	3.200 (2,4) @ 750 rpm		
	diesel-eléctrica de emergencia	340 kW	2 motores x 350 kW a 1500 rpm		
	túnel transversal a proa	350 HP	325-317 kW		
Hélices	una, de paso variable; palas	4 (diámetro: 3,25 m)		4 (diámetro 3,5 m)	
ELÉCTRICA					
generadores diesel	de servicio	dos x 313 kW		dos x 400 kW	
	de emergencia	uno 95 kW		uno de 200 kW	
alternador de cola			sí	de 700 kW	
ARMAS					
artillería (montajes sencillos)		dos 12,7/90 Browning M2HB, una 7,62/70 MG42			
helicóptero: cubierta a popa, sin hangar		operación diurna: VERTREP, VOD, HIFR			
ELECTRÓNICA					
radares de navegación: dos, Furuno		FAR-2825 (25 kW) o 2805/FR (banda S/X)		FAR-2825 (banda X)	
		FR-2130 S (banda S, 30 kW)	FAR-2130 S	2135 (banda S)	
sistema GMDSS (Global Maritime Distress Safety System)		Sailor A-3	sí		
DOTACIÓN					
total		37 (inicialmente 32)	38	37	
	oficiales (comandante: capitán de corbeta)	8	8	7	
	suboficiales	6	6	6	
	cabos primeros, cabos, marineros	23	24 (9, 3 y 12, respect.)	24	
habilitación		46-53 (agrega 4 inspectores de pesca, 2 sanitarios, 8 en transporte)	76	46 (4 inspectores de pesca, 2 sanitarios...)	
ECONÓMICA					
precio unitario, en pesetas		cerca de 1.000 millones			
MISCELÁNEA					
casco		doble casco en bodegas			
sistema contra-incendios: 2 monitores		160 t/hora	160 m³/hora	220/240 m³/hora	
		quirófano (al menos en el P63 Arnomendi, con telemedicina), gimnasio			
		desalinizadora de agua de mar: dos generadores de agua dulce por osmosis inversa dan 5 t/día		sala de curas, consulta	
otro equipamiento	gancho de remolque: tracción a punto fijo	25 toneladas SWL			
	dos botes de inspección y rescate	RHIB de 6,1 m de eslora y 130 HP	Valiant PT-650	Zodiac Hurricane 733 a hydrojets	
		dos talleres de reparación	grúa hidráulica articulada, para carga		
Bureau Veritas, clasificación: BV 3 3/3 E, Special Service Ship for Fishing Survey, Deep Sea.		+Mach	+Mach Ice III, AUT MS	Ice III, AUT MS	

* A bordo del **P62 Alborán**:

Sistemas de navegación: Situación por satélite (GPS), dos Furuno GP-70 Mark II - cartografía electrónica NaviSailor ECDIS NS-2400 - dos radiogoniómetros: TD-L 1620 en VHF y FD-160 - sondas Furuno: una registradora FE-881 MK II y una vídeosonda FCV-780 - giroscópica: Robertson RGC-11 - corredera doppler: DS-70 - piloto automático: AP-9 MK II-GA - receptor de cartas meteorológicas FAX-208 - receptor scanner toda banda - transceptor en banda aérea
Comunicaciones por satélite: Inmarsat M Sailor 4400

* En el **P64 Tarifa**: Recogida de hidrocarburos (capacidad de almacenamiento: 288 m³), gracias a dos brazos de 12 m, dos bombas hidráulicas, dos bombas de aspiración y dos grúas de 3,84 toneladas métricas.

Reductor: Reintjes LAF-3445 K51 PTI (relación de reducción, 4,273:1), con embrague

Sistemas de navegación: Situación por satélite (GPS), dos – dos radiogoniómetros – ecosonda – vídeosonda - giroscópica - corredera doppler - piloto automático - receptor scanner toda banda - plotter

Comunicaciones por satélite: Inmarsat