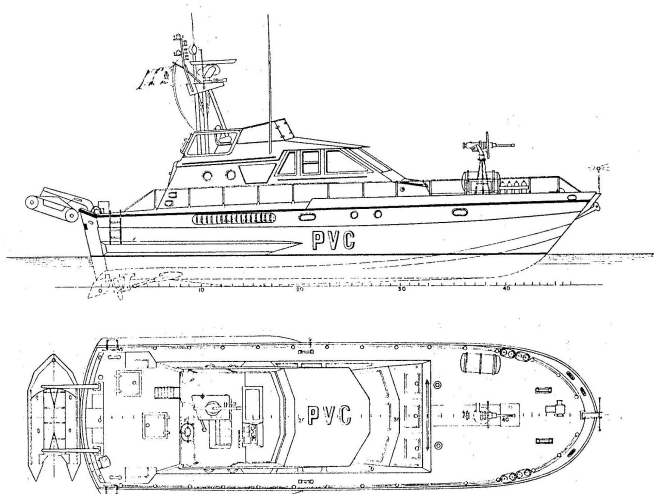


patrullero de vigilancia costera (ex lanchas de vigilancia costera) tipo *Aresa LVC-160*

Programa (FUVIMAR, *Fuerza de Vigilancia MARítima*): 13.05.77, financiado por el Ministerio de Comercio.
 Concurso: 16.11.77. Contrato: 12.77 Astillero: ARESA, Arenys de Mar

P114 (ex PVC-114, ex LVC-14)	EBMH	1979	26.10.79
nombre y marcas de casco	llamada radio	en grada	alta
Último de una serie de 23, ya desaparecida en el Tren Naval. En 15.05.20 (alta de 24.10.78) causó baja el primer P101 (ex Y525, ex PVC-11, ex LVC-1), que fue <i>embarcación para transporte de personal Y525</i> en el tren naval hasta 12.01.09, cuando recuperó su clasificación como patrullero y su antiguo numeral. En 06.08.20 lo sustituyó otro también numerado P101 (ex Y529, ex P112, ex PVC-112, ex LVC-12), que como Y529 perteneció al tren naval del 30.09.93 al 05.08.20. En rigor, este segundo P101 debió haberse llamado P112 , su anterior último nombre en la Lista Oficial (alta en 27.07.79). Causó baja el 09.01.22. El P114 superviviente nunca pasó por el Tren Naval.			

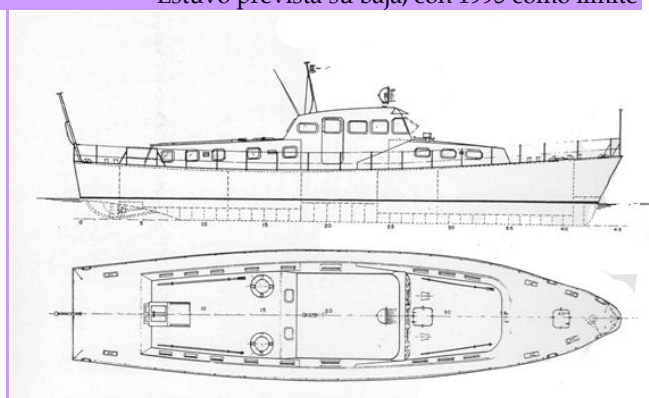
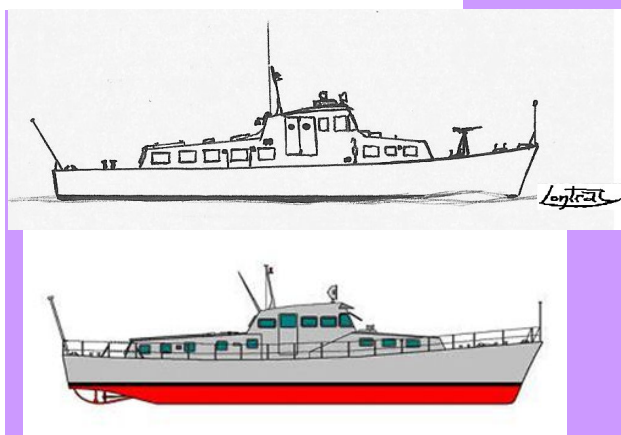


patrullero de vigilancia interior (ex lancha guardapescas)

Astillero: E. N. Bazán, factoría de La Carraca
 Orden de ejecución: 1960

Cabo Fradera	P201 (ex PVI-01)	EBFA	61	06.05.61	25.09.61	11.01.63	25.02.63
marcas de casco	llamada radio	nº c.	en grada	botado	alta	entrega	

Estuvo prevista su baja, con 1995 como límite



clase: patrulleros de vigilancia	costera	interior
tipo	<i>Aresa LVC-160</i>	<i>Cabo Fradera</i>
ESTÁTICA		
Desplazamientos, en toneladas métricas		
a plena carga	20,85 (21,15 proyecto)	28,37 (21 de proyecto)
standard	18,55	25
en rosca	16,95	21
Dimensiones, en metros		
eslora máxima	15,9	17,83
entre perpendiculares	13,7	
en la flotación		17
manga máxima	4,36	
de trazado	4,19	4,25
calado medio en plena carga	0,9	0,86 (0,7 para 21 t)
máximo	1,33 (popa)	0,9
puntal	2,3 (2,21 de trazado)	1,6 de trazado
DINÁMICA		
Velocidad, en nudos, máxima	23,3 @ 2100 rpm (18,6 de crucero)	inicialmente 12; 11 media en pruebas, 10 de servicio
Alcance, en millas	430 a 18 nudos, o dos días	475 a 9,85 nudos
Autonomía por provisiones	cinco días	
MECÁNICA		
Propulsión: dos motores diesel	Baudouin-Interdiesel DNP-8 MIR Guascor 4T-8C (8 cilindros en V a 90°) con reductor (1,5:1)-inversor	Ebro MH-58, marinización Transmar SA, (6 cilindros en línea, inyección, refrigeración por líquido) o 2 Pegaso Guascor
Gasóleo	2,6 m ³ (2,2 toneladas)	1,87 m ³
Aceite lubricante, litros		220
Potencia total, en BHP (kW)		280 (205) o 550 (410) con los Pegaso?
máxima	768 (565) a 1800 rpm	
continua	700 (515)	
Hélices	dos, tripala (dos timones)	una
ELÉCTRICA		
240 V		
generador diesel	Díter D-202/2, 25 CV/1500 rpm	Vetus-Mitsubishi
4 cilindros		
potencia, en kW	12, alternador ONAN (220/380 V)	6
ARMAS: artillería (proa)		
un 12,7/90 Browning M2HB		dos 7,62/70 MG42
montajes	Mk26 Mod 9	dos
ELECTRÓNICA		
Sensor: un radar de navegación	Decca 110	Furuno NavNet VX2
DOTACIÓN		
9 (oficial, 2 suboficiales, 6 cabos y marineros)		7 (oficial, 2 suboficiales, 4 cabos y marineros)
ECONÓMICA precio unitario, en millones de pesetas		
tipo en concurso (1977)	22	
Ministerio	Comercio	Marina
reparación (Ardora S.A., Vigo)		9,7 (1991)
MISCELÁNEA		
casco	vitro-resina	acero
semi-rígidas	una Zodiac Mark I o FH 470, 20 CV	dos
agua dulce, litros	450	310 a 400
Serie P-100: sonda gráfica Hispanoradio, radiogoniómetro, aguja magnética Ritche, corredera Tecosa SAGOM radioteléfonos BLU, VHF y 27 MegaCiclos: Ceres A546WF, Furuno ADF-5-MkII, Star ST 226, ITT-Marine STR 12M.		
bombas de achique: una acoplada al motor, una manual		
agua dulce: 450 litros		