

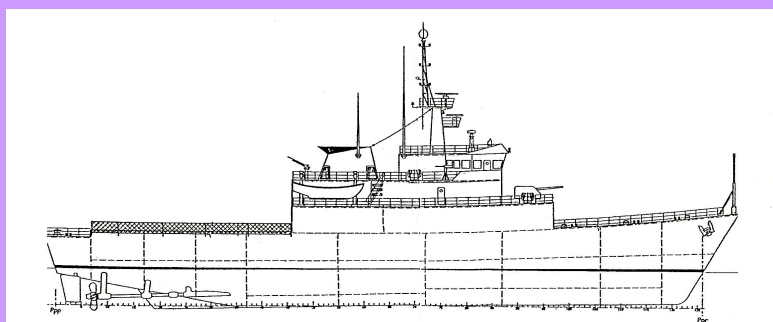
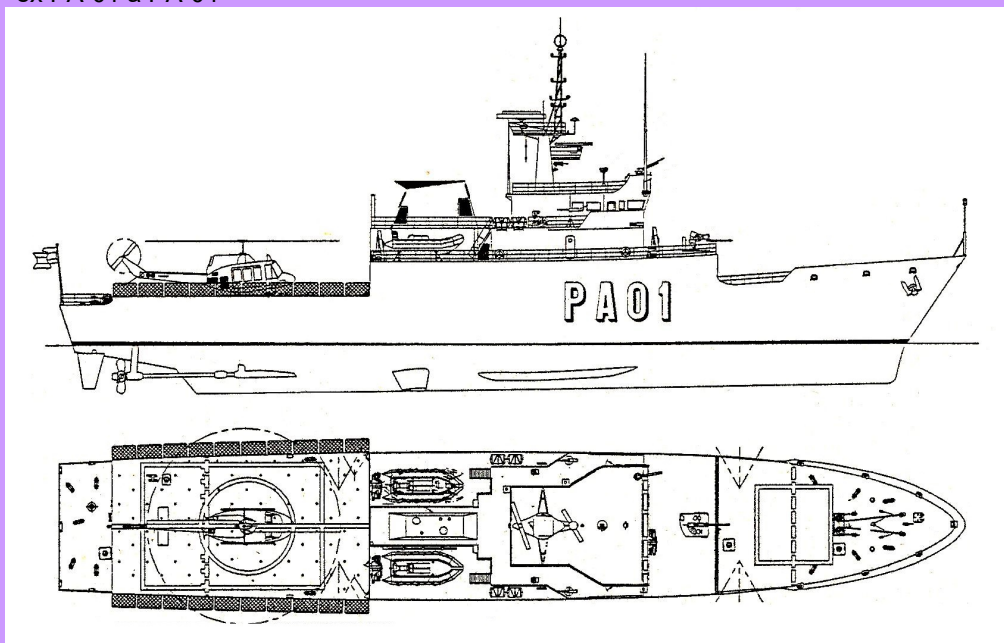
buques de acción marítima (ex patrulleros, ex patrulleros de altura) tipo Bazán B-215 o P70 Serviola

Astillero: E. N. Bazán, factoría de Ferrol

Orden de ejecución: 09.88

SERVIOLA	P-71	EBBN	191	17.10.89	10.05.90	22.03.91
CENTINELA	P-72	EBBO	192	12.12.89	30.10.90	24.09.91
VIGÍA	P-73	EBBP	193	30.10.90	12.04.91	24.03.92
ATALAYA	P-74	EBBQ	194	14.12.90	22.11.91	29.06.92
nombre	marcas de casco	llamada radio	nº c.	en grada	botado	alta

ex PA-01 a PA-04



Proyecto previo

ELECTRÓNICA

Sensores: radares Consilium Selesmar RTM 30 SIM de exploración combinada superficie/aérea
RTM 25 XIM de navegación
(inicialmente Hispano Radio Marítima/Racal-Decca 2459 F/I combinado de exploración de superficie, toma de helicóptero y navegación)
Dirección de tiro [Sistema optrónico FABA Alcor versión C] cámara FLIR
Sistema de combate (mini-Mando y Control): Hispano Radio Marítima/Racal-Decca, con dos consolas de información intercambiable:
- principal, CTC, *Command Tactical Console* - 2690 *Brightrack colour ARPA*, anti-colisión
sistema electro-óptico TecnoBit *Compass*
situación por satélite *Transit (Inmarsat)*
radiogoniómetros: tres (MF, HF y VHF a 27 MHz)
otros equipos de navegación: agujas magnética y giroscópica, corredera electromagnética, anemómetro, navegador astronómico, sondador
Comunicaciones: HF, MF/HF, VLF/LF/MF/HF, UHF-AM, VHF-FM y UHF (normalizado en la Armada)
comunicaciones por satélite (*Secomsat, Inmarsat, ¿Saturn 3S?*)

DOTACIÓN

42 (acomodación adicional: sollado para 6)
comandante capitán de corbeta
oficiales 7
suboficiales 10
especialistas y marinería 24

Aire acondicionado tanto en salas de operaciones como en la habitación. Ventilación en salas de máquinas y talleres. Cámaras dobles para oficiales y suboficiales, séxtuples para marinería. Acomodación femenina segregada, con servicio y ducha independiente.

ECONÓMICA

precio unitario, en millones de pesetas a la entrega, ligeramente superior a 3.000

MISCELÁNEA

Otras capacidades en líquidos, toneladas métricas 14 de agua potable, 15 de dispersante
Construcción: casco y superestructura en acero MS (espesor en quilla: 6 a 7 mm), excepto cubierta de vuelo en acero HT; mástil y chimenea en aluminio. Casco dividido en dos secciones independientes de control de daños, y también en dos zonas de fuego totalmente independientes, separadas por la mampara entre cámaras de máquinas. Para la construcción se dividió el casco en siete bloques independientes (cuatro casco, tres superestructura)
Conservación de alimentos: dos unidades frigoríficas para freón 22 de expansión directa, dos cámaras a -18°C y + 0.6°C
Reavituallamiento en la mar: posible con cargas ligeras hasta 250 kg (dar y recibir), y líquidos (recibir). Dos estaciones VERTREP: cubierta de helicópteros y estación proel
Servicios sanitarios: clínica de primeras ayudas, con seis camas
Cualidades marinerías: operación con mar fuerza 6 (6-7 demostrada en pruebas), helicóptero con mar fuerza 4. Capacidad de mantener el gobierno navegando a 15 nudos sostenidos con vientos de través de 80 nudos, combinados con olas.
Sistema contra-incendios: Halon en ambas salas de máquinas, depósitos de JP-5 y de líquidos inflamables
Equipo auxiliar: tres bombas contra-incendios y para lavado de cubierta, de 80 metros cúbicos/hora a 10,5 barios. Dos plantas destiladoras a 8 ± 1 toneladas/día, alimentadas con agua dulce de refrigeración de los motores principales. Planta para el tratamiento de aguas residuales (para 48 personas).
Lanchas auxiliares: dos semi-rígidas *Valiant* de 6,5 m, para inspección.
Grúas dos de 2,5 toneladas