

BCEP, buque escuela y de cooperación pesquera

Astilleros Armón, factoría de Vigo

Construido para el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (MAPA), propiedad de la Secretaría General de Pesca (SEGEPESCA)

Obras de adaptación entre 02 y 04.18 en los astilleros NODOSA (Marín); operará durante cada primer semestre del año al servicio de la Armada como buque escuela en la E.N. de A Graña, y como buque de cooperación pesquera internacional en el segundo semestre.

Intermares (ex *Cooperación Uno*)
nombre**A41**marcas
de casco

EBBV (EAFL civil)

llamada radio

61

nº c.

200x

en grada

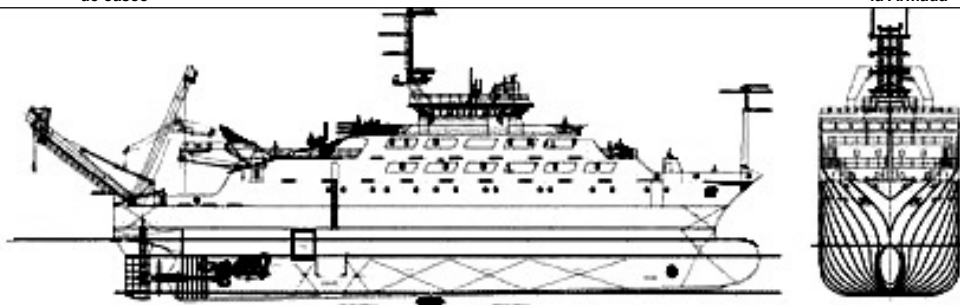
12.01.09

botado

09.09

entrega

23.07.18

alta en
la Armada

ESTÁTICA			
Desplazamiento a plena carga	en toneladas métricas	3 200, o del orden de las 4.000	
Peso muerto		1390 TPM	
Arqueo, en toneladas de registro	Bruto	2813 o 2954 TRB	
	Neto	886 TRN	
Dimensiones, en metros			
eslora	79,2 máxima, 70 en la flotación		
manga	15		
calado	5,52 o 5,7 (5,251 de diseño)		
puntal	6,5 a la cubierta principal, 9 a la cubierta superior, 11,5 a la cubierta castillo		
DINÁMICA			
Velocidad, nudos	Máxima	15,6 (al 100% de la potencia máxima continua)	
Alcance, en millas/dada velocidad en nudos	18.000/12; 20.000 al 85% de la potencia máxima continua		
MECÁNICA			
Propulsión: un motor diesel	General Electric 12V 88 (o 12V 228??)		
Potencia total, en HP (kW)	3.115 (2.290) @ 1050 rpm, máxima continua. Reductor Reintjes LAF 2364 K41 (reducción 6,455 : 1)		
Hélice	una de paso variable, cuadripala, diámetro 3,5 m timón Progner Steering Systems de 4,5 m de alto)		
Propulsor lateral de proa	Kamewa 79 KS/4		
ELÉCTRICA			
diesel-generadores	PTO en la reductora, que genera 800 HP / grupo hidráulico Caterpillar 3412 (500 kW, 50 Hz, 1500 rpm) grupo de emergencia Caterpillar C9 (228 o 288 kW, 1500 rpm) con alternador Stamford		
ELECTRÓNICA y NAVEGACIÓN			
sensores: radares de navegación	dos Furuno FAR-2827 ARPA (banda X)		
comunicaciones: estación de radio GMDSS (Global Maritime Distress Safety System) Zona A3	por satélite Inmarsat-C: dos Furuno Felcom-15, Fleet Broadband Sailor T&T FB-500 con terminal fax VHF: radioteléfono Furuno FM-2721, dos FM-8800S; MF/HF: Furuno FS-5070 (500 W), FS-1570 (150 W)		
GPS	Furuno GP-150 (IMO/Solas), Furuno GP-32		
otros	giroscópica IMO Simrad GC-80 Expanded / brújula satélite Furuno SC-50 / dos <i>plotters</i> de navegación y pesca MaxSea PRO 3D / sondador Furuno FE-700 dos pilotos automáticos Simrad AP-50 Plus / receptor de cartas meteorológicas Furuno FAX-408 / dos conjuntos de cartografía digital C-MAP / corredera Doppler Furuno DS-80 / AIS (Automatic Identification System) Furuno FA-150 / CCTV, vigilancia video / dos ordenadores Fujitsu-Siemens Esprimo E3510		
DOTACIÓN			
15 como civil (¿34 en la Armada?), más 10 profesores y 45/48 alumnos		habilitación: 25 camarotes individuales y 24 dobles	
habilitación: 25 camarotes individuales y 24 dobles			
MISCELÁNEA			
aula-salón para 60 asistentes			
medios de análisis de laboratorio	toma de muestras SBE 55 Eco, espectrofotómetro, luminómetro, CTD 19plus (batitermógrafo/batconductímetro), HPLC (cromatografía líquida), GC (cromatografía gaseosa), fluorómetro de campo Turner Designs 10-AU		
parque de pesca	manufactura a pequeña escala de conservas, salazones y ahumados / sistema de eliminación del anisakis / dos bodegas frigoríficas (pescado fresco a 0°C, congelado a -20°C) / túnel de congelación, generador de hielo, tanque de congelado por salmuera, tanque RSW, glaseadora		
botes semi-rígidos	dos, de 6m y 40 HP, en pescantes Ferri 1815 TN 1100		
pórtico a popa	Ferri, capacidad elevadora de 45 t con abatimiento de 56° a popa (alcance de 9,5 m) y 26° a proa (6,3 m). Control desde el puente		
grúa de cubierta	Ferri, capacidad elevadora de 6 t, alcance 16 m		
coste de construcción	22,3 millones de euros (20,9 inicialmente)		
clasificación	100A1 Research Vessel MCH del Lloyd's Register		
Sistema <i>Pure Ballast</i> para el agua de lastre			

embarcación de enseñanza auxiliar		astillero: IPSA	
dimensiones, en m	16,53 eslora total , 15,11 en la flotación y 13,92 entre perpendiculares, 4,43 manga, 1,8 calado, 2,61/2,64 puntal		
arqueos	bruto 35,81 TRB, neto 9 TRN		
capacidades, en m ³	2,4 camada, 13,7 capturas		
motores	de propulsión: Volvo Penta D9 MH (355 HP); auxiliar Solé G-35T-15 (37 HP)		
radar de navegación Furuno M-1724C / GPS Furuno GP-32 / sonar de pesca Furuno CH-270		6 tripulantes	