

lanchas hidrográficas transportables

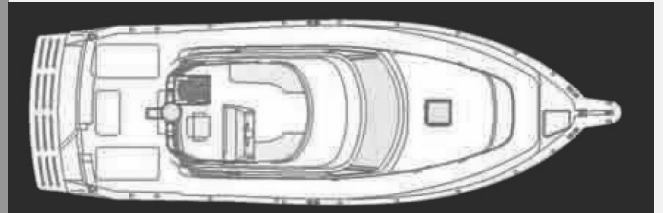
tipo LHT-130/Rodman 1250

Astillero: Rodman, Moaña (Pontevedra)

Astrolabio	A91	EBHF	2001	30.11.01
Escandallo	A92	EBHG	2004	27.02.04

Mismo tipo básico (Rodman 1250) que la embarcación para transporte de personal Y532 del tren naval.

La **A93 Sondaleza** pasó al Tren naval como **Y503** en 10.04.25



(Rodman)

clase

lanchas hidrográficas transportables

ESTÁTICA

Desplazamiento, en t métricas:	11,3 a plena carga	8,5 en lastre
Registro bruto,	15,59 TRB	
Dimensiones, en metros	eslora: 12,62 máxima, 11,98 del casco 4,21 manga máxima	
	0,49 / 0,95 calado máximo	1,55 puntal

DINÁMICA Velocidades, en nudos: 20 en tránsito , 8 en sondeo Alcance: 200 millas

MECÁNICA Propulsión, dos diesels Yanmar Combustible: 1255 o 1305 litros de gasóleo Potencia total, 700 CV

ELECTRÓNICA

Sensores:	sondador hidrográfico multihaz de barrido lateral	A91: EM 2040 (antes 3000D)	A92: EM 3002
	sondador monohaz	Kongsberg EM 600	
	profundidad máxima, metros	- 150/200	
	penetrador de sedimentos	A92: TOPAS PS-120	
	sensores/compensadores de movimiento	MRU-5, A91: más MRU-H	
		A92 (en 2017): sónar de barrido lateral Klein 3900	
	radar de navegación	¿Raymarine?	
	GPS	Trimble <i>OmniStar</i> (modelo Hemisphere VS330 AgGPS-132 en la A92)	
	Sistema Integrado	SeaPath 200	

DOTACIÓN sin dotación permanente 1 oficial, 3 suboficiales, 1 especialista, 1 marinero Habilitación para 4/6 personas

ECONÓMICA A91: concurso abierto *LHT-130* ("lancha hidrográfica transportable de 13 metros"), con base de licitación fijada en 36 millones de pesetas (216.364,36 €), y finalmente adjudicada en 10.09.01 a Rodman Polyships, S.A., por 215.613,09 €. Aparte se adquirió el sónar hidrográfico (base presupuestaria de partida de 16 millones de pesetas, 96.161.94 €), contratado el 25.10.01, tras negociación sin publicidad, con la filial española de la firma noruega Simrad (Kongsberg), por 96.083,81 €.

casco de vitrorresina agua dulce, 400 litros