

buques multipropósito

tipo *Ocean Osprey*

Proyecto HY820, de la firma noruega Havyard

Astillero: Astilleros Zamakona, factoría de Pasajes de San Juan/Pasai Donibane

Carnota (ex <i>Ocean Osprey</i>)	A61	EBIE	C-721	2012	21.08.13	03.14	30.11.23
	marcas de casco	llamada radio	nº c	contratado	botado	entrega	alta en la Armada

Construido para la armadora noruega Atlantic Offshore, A.S. junto con los *Ocean Marlin* y *Ocean Falcon*. Abanderado en Gibraltar lo adquirió la Armada al intermediario Navaleva S.L. por 14.965.242 €, adjudicación en BOE del 12.09.23. En octubre-noviembre de 2023 fue acondicionado por MetalShips & Docks de Vigo

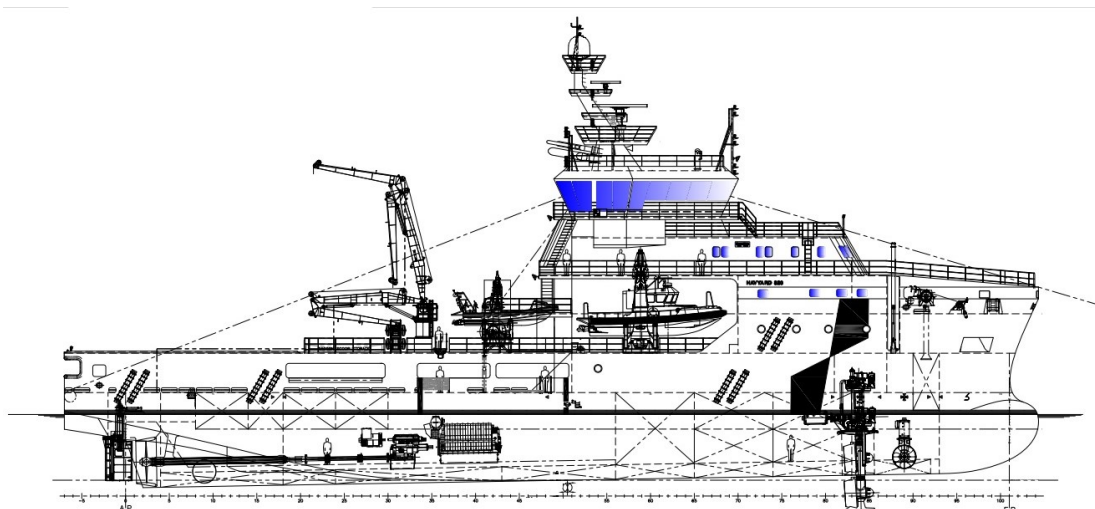
tipo *Ocean Dolphin*

Proyecto SALT 450 (SALT 0046), de *Salt Ship Design*, de Stord, con Vestland Offshore

Astillero: Cemre Marien Endustri A.S. (anonim sirketi), Yalova/ Altinova (Turquía)

Cartagena (ex <i>Ocean Fortune</i> , ex <i>Ocean Dolphin</i>)	A62	EBMJ	NB35	12.13	01.09.14	07.03.15	11.08.15	20.11.24
	marcas de casco	llamada radio	nº c (NB: new build)	contratado	¿quilla?	botado	entrega	alta en la Armada

Construido como *Ocean Dolphin* para la armadora Vestland Offshore A.S. de Torangsvåg (Noruega) con su gemelo *Ocean Mermaid*, buques de servicio sísmico. Abanderado en las Bahamas, el 25.10.24 lo adquirió la Armada al intermediario Navaleva S.L. estimando un importe de 24 millones de €, autorizados en el Consejo de Ministros de 10.09.24.



A61 Carnota zamakona



A61 Carnota Havyard Design



A62 Cartagena a partir de pi-es.com

clase: buques multipropósito			tipo	Ocean Osprey	Ocean Dolphin
nombre				A61 Carnota	A62 Cartagena
ESTÁTICA					
Desplazamientos y pesos, t métricas		desplazamiento a plena carga		estimamos ~2 600	estimamos ~3 200
		peso muerto		1 705	2 990 (verano) – 2 800
Arqueo, ton. de registro TR		registro bruto, TRB		2 295 o 2 284	3 042-3 086
		registro neto, TRN		690	912
Capacidades, en m³		combustible		590	500+2.000
		agua dulce		500	157,9-180
		agua de lastre		1.150	aguas grises, 42,2-65; residuales, 25; de sentinas, 25
		urea		25	
Superficie de carga en cubierta, en m²			380	500 (para 1 000 t)	
Dimensiones, en metros	eslora	máxima	66,8	69,8	
		entre perpendiculares	60,6	61,5	
	manga de trazado		16,04	17	
	calado	de servicio	4 - 4,25 (5,4 de escantillonado)	5,5; 6,2 con 2800 TPM	
	puntal	a la cubierta principal	6 (8,7 a la de botes, 11 a la de castillo)	8	
	espaciado entre cuadernas		0,6		
DINÁMICA					
Velocidad, en nudos			14 (para 4,25 m de calado)	13,4 (100%), de servicio 10 (85%)	
consumo por día, t/nudos				2,5/5, 6,5/10, 10,7/12	
MECÁNICA					
Propulsión	motores diesel		dos MAN 9L21/31 (9 cilindros, 4 tiempos)	diesel-eléctrica: 4 generadores diesel Yanmar 6EY22LW, 4 tiempos	
	potencia, en BHP (MW)		5250 (3,86) @ 1000 rpm	4992 (3,672) @ 720 rpm, o 4,32 eMW, generadores: 3 eMW en hélices	
	túneles transversales, paso variable (cada uno con convertidor)		uno a proa, 0,4 MW		
¿uno a popa, 0,4 MW?					
dos hélices, paso variable, en toberas			Scana Volda [reductora: 5,41:1]	Berg B-1-600 (x 1,5 eMW)	
hélice acimutal de proa, retráctil, paso fijo			0,8 MW, con convertidor	ZF, motor Stadt SHB, 0,6 MW	
timones			Becker Marine Systems SC 1850/290		
tracción a punto fijo, toneladas			68,3	55 (¿o 51?)	
ELÉCTRICA			440V, 60 Hz	690, 450 y 230 V, 60 Hz (convertidor de frecuencia Stadt)	
diesel-generadores principales			2 diesel Cummins KTA 38D (M1) x 970 kW, con sendos generadores Stamford x 1113 ekW @ 1800 rpm (Ocean Marlin; en el Carnota puede ser menor)		
de cola, en los ejes			2 x 1200 ekW @ 1200 rpm		
de emergencia, diesel Scania			1 x 175 ekW @ 1800 rpm	1 x 200 ekW	
ARMAS					
artillería, montajes sencillos			¿dos, de 12,7 mm?	capacidad para minado / desminado	
ELECTRÓNICA					
radares de navegación			dos	como mercante, dos Furuno IMO:FCR-2829 (banda X), FAR-2837 S (banda S)	
DOTACIÓN			36 5 oficiales (cdte, capt. de corbeta); 6 subof.; 25 cabos/ marinería	37 5 oficiales (cdte, capitán de corbeta); 6 subof.; 26 cabos/ marinería	
habilitación como mercante			21 capacidad para rescatar 300 náufragos	60: 14 tripulación (2 armadores y 6 tripulantes en camarotes sencillos, 6 tripulantes en dobles), 46 pasajeros	
ECONÓMICA, en euros					
adquisición para la Armada			14.965.242	24 millones	
precio de construcción			unos 25 millones		
MISCELÁNEA					
grúas de cubierta			dos, de 2 t a 12 m	pluma articulada A-Lifting ABAS, 12 t a 10 m, 8 t a 17 m	
embarcaciones auxiliares (como mercantes)			lanchas rápidas de rescate: Weedo 701 (FRC Fast Rescue Craft); MP-1000 (FRDC Fast Rescue Daughter Craft)	una Mare FRB 700 (15 personas), balsas salvavidas: 7 RFD (x 20 personas)	
Clasificación, Bureau Det Norske Veritas (DnV)			DnV ✖1A1, E0, SF, OSV-Towing	I ✖Hull ✖Mach, SDS, ICE Class 1B, SPS 60, ✖AUT-UMS, ✖AVM-DPS, SYS-NEQ-OSV, COMF-c(3) NOISE 3/COMF-VIB 3, MON-SHAFT, ✖CLEANSHIP BWT SUPER, Heavy Cargo 30 (3 t/m²), Green Passport, Unrestricted Navigation, Special Service/Seismic Support Vesse	

A61 Carnota

Desde su origen, la misión de los tres barcos de la serie era la alerta permanente para atender emergencias en plataformas petrolíferas, operando para la compañía petrolífera Shell. La propia génesis del proyecto atendía a su adecuación a la climatología del Mar del Norte.

Su quasi-gemelo *Ocean Marlin* tiene mayor potencia que los otros dos, con capacidad contra incendios de nivel *FiFi II* y sistema de situación dinámica *DP 2*.

Al tiempo que la Armada compraba este *Ocean Osprey*, el *Ocean Falcon* (el más moderno del trío, encargado en 2013 y entregado en el 15) ya no pertenecía al armador noruego, había estado navegando bajo bandera británica de las islas Marshall y se encontraba en venta en <https://shipselector.com/offers/sale/offshore-vessels/safety-standby-vessel/11459-67m-11knts-stand-by-guard-vessel>. Sorprendentemente, el precio pedido en 14.09.23, 11 250 000 €, era casi exactamente $\frac{3}{4}$ de los 14 965 242 que la Armada pagaba por el *Ocean Osprey*; cinco días después, el bróker lo había rebajado a 11 189 770 €. Según este, la velocidad bajaba a 11 nudos. En octubre había llegado al astillero Lürssen, de Bremen, para su conversión en un yate de lujo de 70 m. Finalmente se renunció a dicha operación, por considerarla fuera de la realidad.

A62 Cartagena

Gancho de remolque con SWL (*Safe Working Load*) de 65 t, operado desde cubierta y puente (8.000 m de cable de 59 mm). Cabrestante Pomek Dip DW-500.

Contenedores: hasta 6 de 20'

Tanque de estabilización pasiva a popa del puente. Una caldera auxiliar de recuperación de calor Ulmatec Pyro, 870 kW, con dos calderas de salida de gases.

Hospital completo. Gimnasio

Equipos de navegación, **como mercante**: corredera doppler Furuno DS-80, GPS: 2 Furuno GPA 150 dual, sondador Furuno FE-700, piloto automático Raytheon Anschuts Nautopilot 5500, 2 giroscópicas Raytheon Anschuts Double STD 22 con repetidores, brújula magnética Cassens & Plath REFLECTA/1, 3 ECDIS (*electronic chart display and information system*) dual Telko TECDIS 2138-A, VDR (*voyage data recorder*) Furuno VR-3000, Kongsberg C-Joy, anemómetros y sensores de viento Alpatron. Sistema de situación dinámica *DP 2*

Comunicaciones, **como mercante**: Furuno NX-700A Navtex, transpondedor de radar Furuno TRON SART 20, AIS (*automatic identification system*) Furuno FA-150, sistema LRIT (*long-range identification and tracking*), estación de radio Furuno RC-1800 T, comunicaciones por satélite Felcom-500, 1 Furuno FS-2575C en MF/HF, VHF (Furuno: 2 FM-8900S VHF, 1 FM-4721) más 5 portátiles y UHF (8 portátiles).

como mercante: Sistema de TV en circuito cerrado (CCTV) con 13 cámaras fijas, 3 monitores de 17" y grabadora.