

buques de transporte logístico (tipo Ro/Ro-car carrier)

Propiedad del Ejército de Tierra

Adquirido a Flota Suardiaz, S.A. A06, Obras de acondicionamiento: Metal Ships & Docks, Vigo + Arsenal de Cartagena

serie L'Audace

Astillero: Hijos de J. Barreras, Vigo

Ysabel (ex Galicia)

A06

EBSA

1600

10.02

23.09.03

16.12.03

11.20

31.05.21

indicativos de llamada como mercante: A06 ECEC (España), luego CQYP (Portugal)

Serie L'Audace, cinco Ro-Ro para Suardiaz, tres subtipos:

* 1999-2002, L'Audace, La Surprise (hoy Líder Bulut), Bouzas, 132 metros entre pp, motores 9L 40/54, 17656 BHP

2003, sección longitudinal de 7,5 metros más velocidad

* Suar Vigo, mismos motores y

* Galicia, motores similares con cilindros menores, 11260 BHP, dos nudos menos

serie United Express

Astilleros: casco, Santierul Naval Galați, S.A. (Galati, Rumanía)

armamento, Fosen Mekaniske Verksteder A/S (Rissa, Noruega)

El Camino Español (ex Cadena 4 (2022-23), Color Carrier (2019-22), Finnacarrrier (2016-19), Carrier (2015-16), Birka Carrier (2002-2014 o

15), United Carrier (1998-2002) **A07** EBSB

contratado: 12.07.95

fase casco

906

14.03.96

22.08.97

fase armamento

62

23.01.98

28.12.23

20.01.24

nombre

marcas llamada n° c.

en grada

botado

entrega

adquirido por

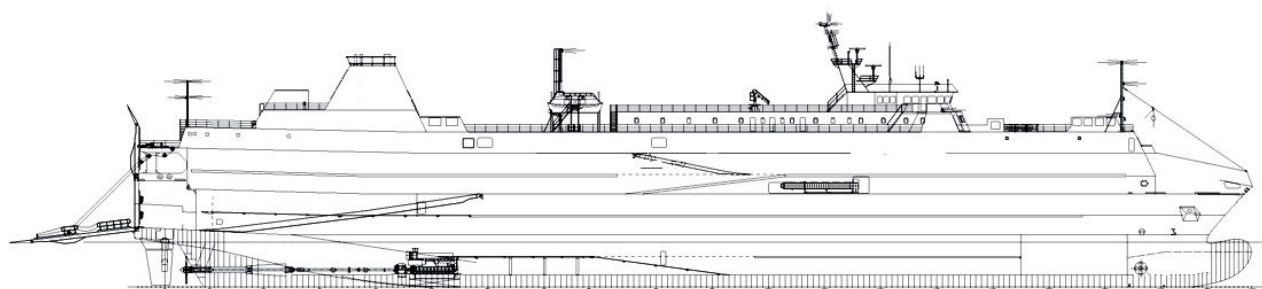
alta en la

de casco radio

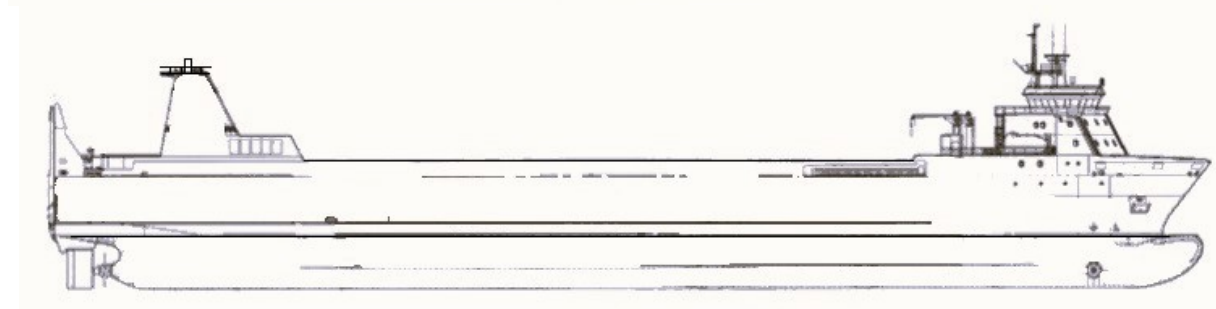
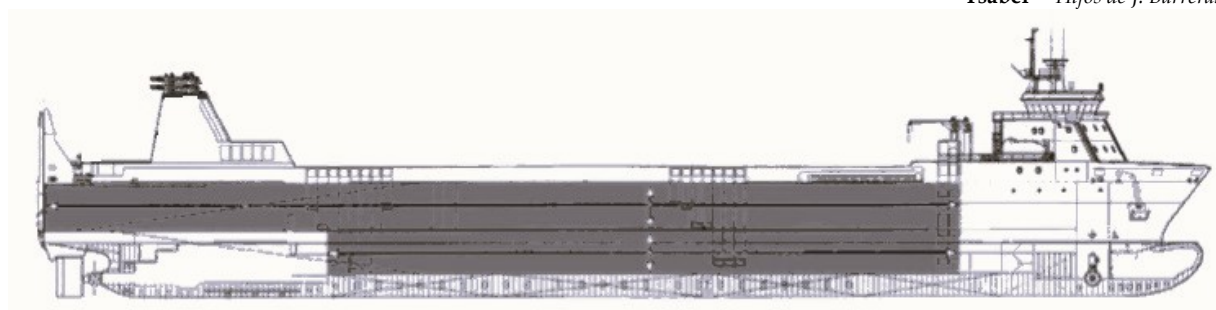
el Ejército

Armada

Serie (nombre inicial y más reciente, por orden constructivo): United Express (actual SC Connector), United Carrier, United Trader (actual Eurocarga Sicilia), Trans Botnia (actual Pelican)



Ysabel Hijos de J. Barreras



El Camino Español

A06 Proceso de obtención de un buque de transporte logístico iniciado 10.08.20 (Plataforma de Contratación del Sector Público).

Licitación mediante procedimiento abierto, tramitación urgente, plazo de ejecución: del 05.10 al 30.11.2020.

Justificación del procedimiento acelerado: atender la necesidad urgente y sobrevenida de transporte logístico por vía marítima.

Presupuesto base: 7,5 millones de € sin impuestos.

Valor estimado del contrato: 9 millones.

https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:detalle_licitacion&idEvl=JyEv7SzcyiGXQV0WE7IYPw%3D%3D Adjudicado 1¿7?.11.20

A07

Adjudicado 13.11.23

bajas, transportes ligeros (propiedad del Ejército de Tierra): El Camino Español A-05 (ex ET-03), 15.11.19, Martín Posadillo A-04 (ex ET-02), 17.12.20; (propiedad de la Armada): Contramaestre Casado A-01, 01.07.25

transportes logísticos			A06 Ysabel	A07 El Camino Español
ESTÁTICA				
Desplazamientos, en t métricas	plena carga	11 784		estimamos cerca de 15 000
	como mercante	9 695 máximo (11 852 de escantillonado)		
		7 403 en lastre		
		5 395 en rosca		
Peso muerto, t métricas		4 203 – 4 400 (6 457 de escantillonado)		8 853-9 253
Arqueos, toneladas de registro		16 361 bruto, 4 908 neto		12 251-12 433 bruto, 3 676 neto
Dimensiones, m	eslora	máxima	149,38	154,5
		entre pp	139,56	142,6
	manga	21 de trazado, 21,44 máxima		22,74 fuera de forros
	calado máximo (verano)	5,85 (7,6 de escantillonado)		6,95
puntal		7 a la cubierta principal, 12,44 a la superior		14,8
medidas de escantillonado: de proyecto, con la máxima carga que el casco admitiría al límite de su resistencia estructural				
DINÁMICA				
Velocidad de servicio, en nudos		15 plena carga, 17/18 en lastre, 19,5 máx.		20 a plena carga
Alcance, en millas		7 200 a 18 nudos (o autonomía de 24 días)		10 000 a 20 nudos al 90% de potencia
MECÁNICA				
Motores diésel		dos MAN/B&W 9L 32 <i>Plax</i> 9 cilindros, 4 tiempos		un Wärstilä Vasa 16V46B reducción Renk Tacke 3,44:1
Potencia total, en BHP (MW)		11 260 (8,28) @ 750 rpm		21 200 (15,6) @ 500 rpm
Hélices, paso variable (diámetro)		dos Baliño-KaMeWa a 163 rpm (4,3 m)		una Kamewa 164 XF 5/4 S (4,9 m)
Timones		dos Cedervall		un Becker
hélice transversal de proa en túnel, eléctrica		Baliño-KaMeWa, 800 HP		KaMeWa, 800 HP (¿o 1 MW?)
Capacidades, en m³	fuelóleo		665	¿167?
	gasóleo		100	¿82?
	aceite lubricante		50	
ELÉCTRICA generadores				
dos de servicio, cada uno un...	diesel	Caterpillar 3508 620 kW @ 1500 rpm		Mitsubishi S12R-MPTA 980 kW @ 1500 rpm
	alternador	Stamford 750 kW		A.van Kaik de 800-1000 kW
alternador al eje				A.van Kaik de 1250 kVA→1000 kW @ 1500 rpm
de emergencia, un diésel		Guascor 100 kW @ 1500 rpm (+ alternador 125 kW)		Mitsubishi 6D22T 168 kW (+ alternador A.van Kaik 200 kW)
corriente		380 V, 50 Hz		
ELECTRÓNICA radares		de navegación	dos (uno de ellos, Furuno)	
DOTACIÓN		51 (comandante cap. de fragata, 6 otros oficiales, 9 suboficiales, 35 especialistas y marinería) (16-18 personas como mercante)		(14 personas como mercante, camarotes individuales)
CARGA				
total, toneladas		del orden de 3 600		¿3 480?
pasaje, personas		6 camarotes dobles, como mercante (para conductores de tractocamiones)		
vehículos (como mercante: turismos + semi-remolques) *		1409 + 0, o 1117 + 45, o 956 + 49, o 231 + 110		remolques, aproximado: unos 108 de 15 m o 125 de 13 m
capacidad para vehículos * (en metros, lineal de carriles (x ancho))		4.973 automóviles ligeros, o 2.062 ligeros + 1.288 vehículos pesados (como mercante: 6.538 x 1,88, solo turismos - o combinados: 639 x 3, para 49 semi-remolques + 4.390 x 1,88 para automóviles)		1.775
acceso de vehículos: puerta-rampa popel (m)		13,62 (largo) x 10 (ancho), 5,5 (altura libre), soporta 60 t		dos MacGregor, con anchos de 13,4 y 4,1 de rodadura (la menor, 4,5 reales)
cubiertas de carga *		Seis: tres cubiertas para coches (altura 2,24-2,35 m) soportan 0,4 t/m², tres de fuerza 2 t/m²; estas, desmontando las intermedias para coches, libran alturas de 4,5-4,61 m (superficie total para vehículos como mercante: 14.208 m²)		Tres: inferior (410 m, 1.250 m², alto 4,6 m) y principal (695 m, 2.150 m², alto 5 m) soportan 5 t/m², cubierta de intemperie (670 m, 1.920 m²) 3 t/m² (total 5.320 m²). En todas, 50 t por eje o grupo de ejes.
rampas internas (m)		fija, de 35,58, e izable, de 38 (ambas, 3,44 de ancho); otras entre cubiertas, para automóviles *		dos, con ancho de 4,1 de rodadura (4,5 reales)
contenedores		sobre la cubierta de intemperie 327 TEU**		
MISCELÁNEA				
normas, clasificación Lloyd's Register		✱100A1 ROLL-ON/ROLL-OFF CARGO SHIP ✱ LMC, UMS		✱1A1 General cargo carrier RO/RO Container DG(P) DK(+) E0 Ice(1A*) NAUT(OC) TMON (oil lubricated) ¿W1-OC, PET, Including Finnish Ice Class 1A super?
casco de acero		dos cubiertas de superestructura		
agua	dulce	140 toneladas		242 m³
	de lastre	2 330 toneladas		4 361 m³
calderas auxiliares		UNEX: G-229 (del escape) y BH-3000 (gasóleo)		
ECONÓMICA millones de €		el Min. de Defensa pagó 7,5 (¿9 IVA incluido?)		licitado por 21,5, adjudicado por 19,49

- * Las obras primordiales de adaptación para servir con el Ejército contemplarían reducir el número de cubiertas de carga dedicadas a automóviles, reforzando y dando más altura a las que subsistan, para acoger vehículos mucho mayores que los turismos, en carriles más anchos (de 3 m). Se ha suprimido la séptima cubierta, móvil. También se incrementará drásticamente la habilitación para pasaje (conductores de vehículos).
- ** En tres capas de hasta 116 TEU (en teoría podrían ser 121 TEU), o 150 FEU más 10 TEU. Otra fuente aumenta hasta 336 TEU, o bien 162 FEU más 12 TEU. Un TEU es un contenedor de 20 pies de largo, y el FEU de 40 pies.

A07 El Camino Español, aletas estabilizadoras Blohm & Voss

consumos, t de combustible por día, para el calado máximo:
 57,6 a 20 nudos, 50,4 a 19, 43,2 a 18, 38,4 a 17 nudos. Auxiliares, consumo en puerto, 2 t por día
 (caldera, de 1 a 2 t por día, según la estación)