

patrulleros (ex patrulleros de vigilancia de ZEE) serie PVM (Patrulleros de Vigilancia Marítima),
proyecto 1361 de Bazán

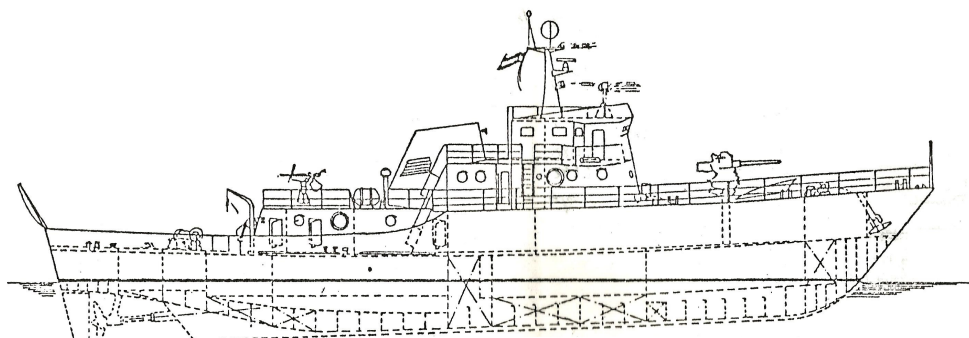
Programa: 1977

Orden de ejecución: 22.07.78

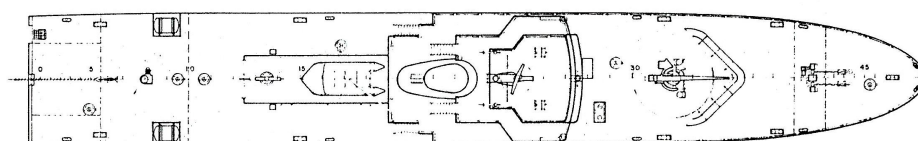
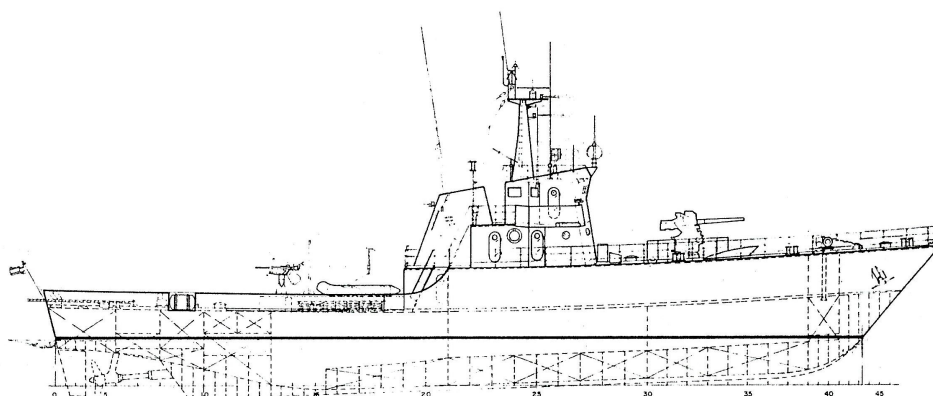
Astillero: E. N. Bazán, factoría de La Carraca (grada nº 3)

Tagomago	P22 (ex PVZ-22)	EBMP	216	15.10.79	14.02.80	30.01.81
Medas	P26 (ex PVZ-26)	EBMW	220	09.10.80	10.12.80	16.10.81
Tabarca	P28 (ex PVZ-28)	EBMY	222	22.10.80	23.12.80	30.12.81
nombre	marcas de casco	llamada radio	nº c.	en grada	botado	alta

bajas: **Anaga (P21)**, **Marola (P23)** y **Mouro (P24)** 11.06.10, **Grosa (P25)** 06.06.12, **Ízaro (P27)** 03.12.10, **Deva (P29)** 23.07.04 y **Bergantín (P30)** 11.06.10



proyecto previo



patrulleros de vigilancia costera (ex patrulleros, ex patrulleros de vigilancia de ZEE)

Astilleros Viudes S.A., Barcelona

(mismo casco y superestructura, pero no propulsión, que la serie *Alcaraván*, del Servicio de Vigilancia Aduanera)

Formentor	P82	EBBM	23.06.89
nombre	marcas de casco	llamada radio	a flote
			alta

baja: **Toralla (P81)**, 19.06.26

perfil: <http://4.bp.blogspot.com/-R9DmeHWaxAo/TiyAxs9ZDPI/AAAAAAAAACuU/5WVThcl11rw/s1600/Alcarav%25C3%25A1n-III+blog.jpg>
http://foronaval.files.wordpress.com/2022/02/fb_img_1644328457619.jpg

clase		<i>patrulleros</i>		<i>patrulleros de vigilancia costera</i>	
tipos		P20 Anaga		P82 Toralla	
ESTÁTICA					
desplazamiento plena carga, ton métricas		319, ex 291,66 (296,5 de proyecto) 312,4-313,5 en pruebas		101,9	
Dimensiones, en metros					
eslora	máxima		44,24		28,5
	en la flotación				25,2
	entre perpendiculares		40		24,36
manga	máxima		6,54 de trazado		6,64
	en la flotación (¿o de trazado?)				6,14
calado	medio		2,585		1,45
	máximo		3,16		1,83 (popa)
puntal	a cubierta principal		3,65 de trazado		3,3
	a cubierta superior		5,85		
DINÁMICA					
velocidad, en nudos	máxima		15,5 (18,4 en pruebas)		15 (ex 19,75)
	sostenida, pruebas		unos 17,6 en plena carga		
	media, en pruebas		13		
alcance, millas/dada velocidad en nudos		2.880/10 (3.730/13 en pruebas)		1000/12	
autonomía en víveres, días		10 a 12		14	
MECÁNICA					
propulsión: motores diesel		un Bazán-MTU 16V 956 SB90, 16 cil. de 230x230 en V. Reductora (3,78:1)-inversora Renk SWUV 63		dos Bazán-MTU 8V 396 TB93	
potencia total	en BHP (rpm)	intermitente	4.800 - 4.500		2610 (2100 rpm)
		continua	4300 – 4.000 a 1515 rpm		2180 (1975 rpm)
	en MW (rpm)	intermitente	3,3-3,5		1,92 (2100 rpm) - 2,07
		continua	3,2		1,6 (1975 rpm)
hélices (de cuatro palas)		una Helimatic (2,12 m de Ø, un timón)		dos (1,2 m de Ø; dos timones)	
paso		variable, no reversible		fijo	
gasóleo, toneladas métricas		48,9			
aceite lubricante, toneladas métricas		1,5			
ELÉCTRICA					
generadores diesel: dos		Chrysler-Barreiros BS-36ME a 1500 rpm, sobrealimentados		Sole	
potencia total, en kW		112		126	
ARMAS: artillería (todos los montajes son sencillos)					
montajes	proa, uno		76/50 Mk-22 semiautomático		12,7/90 Browning M2HB
	popa, uno		20/120 Oerlikon 13ILA/5TG (antes 20/70 Mk-10)		no
ELECTRÓNICA					
sensores: dos radares de navegación ¹		P22/P26: Consilium Selesmar RTM 12X/M (banda I), Sperry Mk1270E P28: Consilium Selesmar Mod.10 NB-001M/S, Sperry ID-1216-1		Koden MD3840 (banda I) (antes: Racal Decca RM 1070 y RM 270, ambos banda I)	
director óptico de tiro		CSEE			
navegación			P22/P26	P28	<i>a la entrega</i>
	GPS		Simrad GN33 y Koden KGP-98	Garmin 2006C y Koden KP-98	Magnavox MX-510/2
	giroscópica, Sperry		Mk-27 Mod.1	NAVIGAT X MK2	
	sondador		Electronics WHRM D 705-SG, hasta -500 m	Electronics HRM	Honda HE-358 (¿o 538?)
	corredera electromagnética		Sagem LHS	Sagem LCHS	
DOTACIÓN (comandante teniente de navío)		25-28 (3-4 oficiales, 4 suboficiales, 6 especialistas, 4 cabos y 9 marineros)		12-14 (habilitación para 16) (comandante, 2 suboficiales, 2 especialistas y 7 marinería)	
ECONÓMICA					
precio unitario, millones de pesetas		360 a la orden de ejecución		¿225?	
MISCELÁNEA					
casco (superestructuras en aluminio)		acero Martin Siemens		madera revestida de triple capa de vitro-resina (epoxi Ciba 3052)	
agua, toneladas métricas		12			

Los *P20 Anaga* poseen ciertas capacidades de salvamento, remolque y contra-incendios. Llevan dos anclas ligeras tipo *Danforth*. A su entrega, los *P80 Toralla* tenían un transceptor Harris RF-2301. Su sistema contra-incendios proporciona cinco mangueras externas a 9 kg/cm², gracias a dos bombas eléctricas centrífugas de 20 HP, totalizando 21 m³/hora. Una o dos semi-rígidas.

¹ En los *P20 Anaga* uno de los radares ha debido de sustituirlo un Sperry *Vision Master FT*

patrulleros de vigilancia costera (ex patrulleros) Astillero: RodMan Polyships, Moaña (Pontevedra)
proyecto Rodman 101

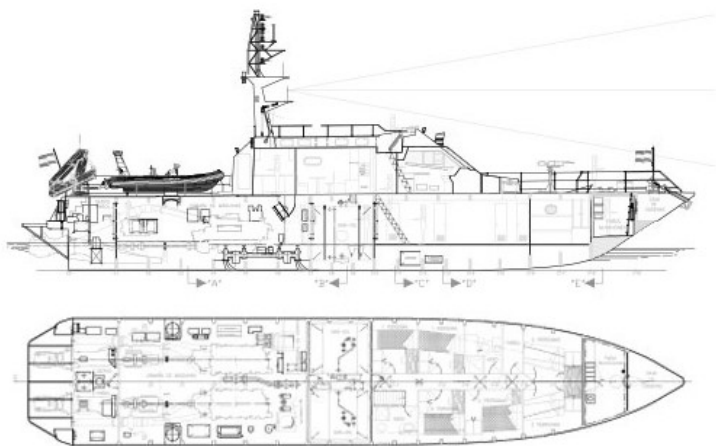
Isla de León **P83** EBLA R-101≥27 2003 14.10.22
(ex IP-700 Paio Gómez Chariño) (ex EAHC)

Isla Pinto **P84** EBMA R-66__ 2023 21.06.23
nombre *marcas* *indicativo* *nº.c.* *construido* *alta en la Armada*
de casco

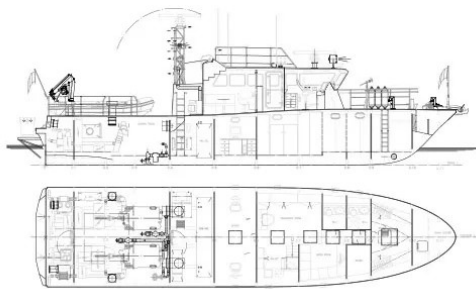
proyecto Rodman 66

El *Isla de León* lo encargó el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. Este desde 03.02.04 a 2022 lo tuvo cedido en préstamo al Servizo de Gardacostas de Galicia, que lo denominó *Paio Gómez Chariño*.
La construcción del *Isla Pinto* se adjudicó en concurso público a Rodman en 18.08.22 para entrega antes de abril de 2023, junto con dos lanchas de instrucción del mismo proyecto *Rodman 66* (las A127 y 128). Se puso en grada a finales de 2022 o ya en el 23. Al empezar febrero de 2026 se contrataron con Rodman tres nuevos *patrulleros de vigilancia costera*, posiblemente del mismo proyecto *Rodman 66*. El precio conjunto es de 10,416 millones de €, con entrega hasta febrero de 2028. Los suponemos destinados a reemplazar los P81, P82 y P114.

patrulleros proyecto	P83 Isla de León <i>Rodman 101</i>	P84 Isla Pinto <i>Rodman 66</i>
ESTÁTICA Desplazamiento a plena carga, <i>en toneladas métricas</i> Registro bruto, en TRB <i>Dimensiones, en metros</i> eslora máxima entre perpendiculares manga máxima puntal de trazado calado	109 ¿62 en lastre? 109,28 31 29 5,99 3,48 1,75	44 21 18,5 5,1 2,563 0,9
DINÁMICA Velocidad, en nudos Alcance en millas a velocidad de crucero a /x nudos	30-32 650 800/12	32 800-1000, económica 2000/8, 500/32
MECÁNICA Propulsión: dos motores diesel Potencia total, en BHP Gasóleo, m³	Caterpillar 3412E 2800 / 2092 2 hidrojets 10,5	MTU V10 2760 6
ARMAMENTO	artillería, un montaje sencillo	de 12,7/90 <i>Browning</i> M2HB
SENSORES	radares FLIR	2 Furuno
DOTACIÓN 10	comandante, 2 suboficiales, 7 marinería)	teniente de navío comandante, 2 suboficiales, 2 cabos especialistas, 5 marinería, habilitación para 12)
agua: 0,8 m³		
casco y superestructura en plástico reforzado con fibra de vidrio		



Isla de León



Isla Pinto