

Aeronaves del ARMA AÉREA de la ARMADA

IBM/Sikorsky **SH-60B Sea Hawk** (sistema LAMPS III), S-70B-1

10ª Escuadrilla (indicativo de llamada radio *Ansar*)

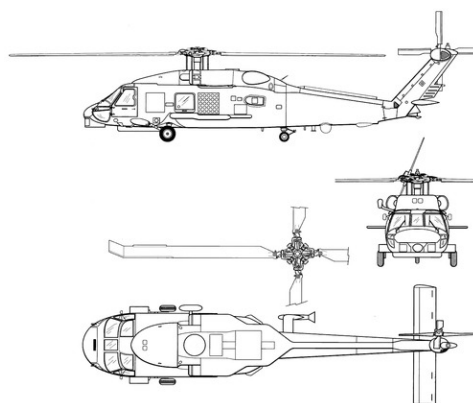
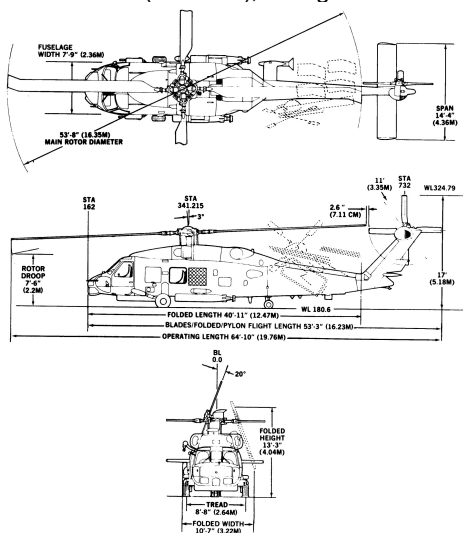
numerales		números		alta	recepción
de unidad	de serie	nºc (MSN)	BuNo		
SH-60B Bloque 0 recibidos 1988					
01-1001	HS.23-01	70-0481	163038	12.88	llegados los seis a Rota el 22.12.88
01-1002	HS.23-02	70-0482	163039	89	
01-1003	HS.23-03	70-0483	163040	89	
01-1004	HS.23-04	70-0484	163041	89	
01-1005	HS.23-05	70-0485	163042	89	
01-1006	HS.23-06	70-0487	163043	89	
SH-60B Bloque 1 recibidos 2002-2003					
01-1007	HS.23-07	70-2616	165854	14.12.02	recibidos 08.11.02 en Base Naval de Rota, según diario oficial
01-1008	HS.23-08	70-2660	165855		
01-1009	HS.23-09	70-2663	165856		
01-1010	HS.23-10	70-2665	165857		
01-1011	HS.23-11	70-2673	165858		
01-1012	HS.23-12	70-2680	165859	21.05.03	entregado 01.04.03 por la US Navy (Diario oficial)

radar de descubierta de superficie AN/APS-124, detector remolcable de anomalías magnéticas (MAD) AN/ASQ-81(V)2

SH-60F Oceanhawk					
numerales			números		recepción
de unidad	de serie	matrícula	nºc (MSN)	BuNo	
01-1014	HT.23-13	10013	70-1688	164451	llegado a Rota 10.08.17
01-1015	HT.23-14	10014	70-1691	164454	llegado a Rota 27.04.18
01-1016	HT.23-15	10267	70-1583	164100	entrega 30.09.21
01-1017	HT.23-16	10268	70-0818	163287	S-70B-4; entrega 30.09.21
01-1018	HT.23-17	102...	70-0639	164074	S-70B-4; llegado a Rota 08.22
01-1019	HT.23-18	102...	70-0618	163285	S-70B-4; llegado a Rota 08.22
01-1020					02.07.26
					2026

Los SH-60F (HT.23) inicialmente operados por la 10ª escuadrilla, en 2020 debieron de transferirse a la 5ª (indicativo de llamada radio *Morsa*). Después se revocó la idea. La 5ª Escuadrilla causó baja en 20.11.25.

En 09.10 se sugirió la compra de 6 por 155 mill \$, incluida logística. Compras de parejas sucesivamente aprobadas en diciembre de 2012 (24,51 millones de €), 2016 (40 mill), 17 (28) y 19 (36,39, incluyendo dos SH-60 para canibalización), que suman 128,9 millones de €. En 2023 se suman 13,3 mill \$ para obras adicionales e IFF Mode 5 sobre dos SH-60F con Science and Engineering Services de Huntsville (Alabama), entrega en 07.25.

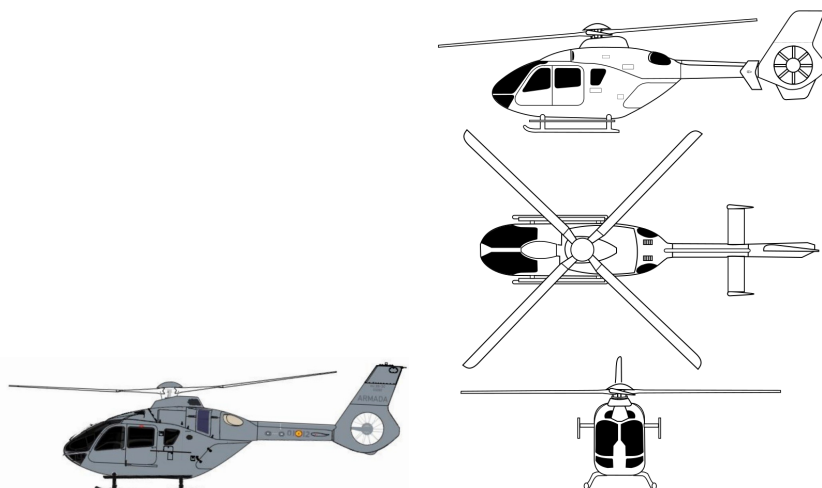


U.S. Navy

Airbus Helicopters España **H-135 P3H**

12ª Escuadrilla (indicativo de llamada radio *Nival*)

numerales			nº.c.	alta	recepción
de unidad	de serie	matrícula			
01-1201	HE.26-33A	10299	2220	30.11.23	
01-1202	HE.26-35A	10301	2227	27.10.23	
01-1203	HE.26-41A	10352	2260	18.07.24	
01-1204	HE.26-44A	10355	2270	10.24 o 27.11.24	
01-1205	HE.26-48A	10359	2281	27.11.24	
01-1206	HE.26-51A	10370	2298	¿07/09?.25	
01-1207	HE.26-54A	10373	2307	09.25	



por Fox 52

Precio total, 178 millones de €, al sumarle otros 11 para el Ejército del Aire; posteriormente se adquiere un octavo, autorizado en 10.25 en un lote de 13 conjunto con el Ejército del Aire (y del Espacio, dicen), importe total 237 millones (incluyendo actualizaciones, logística, simulador...)

Airbus Helicopters **NH90 MSPT** (*Maritime Spain Transport*)

14ª Escuadrilla (indicativo de llamada radio *Sable*)

numerales			nº.c.	alta	recepción
de unidad	de serie	matrícula			
01-1401	HT.29-39	10345	1511 / SPA39 / MSPT001	06.25 o 29.07.25	11.24
01-1402	HT.29-40	10346	1517 / SPA40 / MSPT002	06.25 o 29.07.25	entregado 12.24
01-1403	HT.29-41	10347	1518 / SPA41 / MSPT003	12.25	18.12.25
01-1404	HT.29-42	10348	1549 / SPA42 / MSPT004	2026	18.12.25
01-1405	HT.29-43	10349	1567 / SPA43 / MSPT005	2026	11.06.26
01-1406	HT.29-44	10350	1573 / SPA44 / MSPT006	2026	
01-1407	HT.29-45	10351	1574 / SPA45 / MSPT007	11.26	

Escuadrilla activada en 09.05.24.

En ejecución, segundo lote de 6 helicópteros

Sikorsky **MH60R**

10ª Escuadrilla

Primera entrega, 10.26, a completar total de 8 durante 2027.

Encargo en firme, precio fijo, por 379 577 128 \$, que debe estar acabado de servir por marzo de 2027. El importe atañe estrictamente a los helicópteros. El importe total, equipados y armados, ascenderá a 820,5 millones de euros.

AVIONES

4ª Escuadrilla ("Los inmortales"; indicativo de llamada radio Orca)

Cessna 550 *Citation II* y 650 *Citation VII*

numerales		nº.c.	matrícula civil previa	alta	baja	recepción	modelo
unidad	de serie						
01-405	U.20-1	550-0425	N1218A	12.82	01.12.25	llegado a Rota 30.12.82	Cessna 550 <i>Citation II</i>
01-406	U.20-2	550-0446	N1248N	02.83		recibido 12.02.83	
01-407	U.20-3	550-0592	N1302N	1989		¿recibido? 03.07.89	
01-408	U.21-01	650-7079	N779QS ex N779VP	09.06.07	01.12.25	entrega 27.03 o 09.04.07, fabricado 1997 (primera entrega, 26.09.97)	Cessna 650 <i>Citation VII</i>

En mayo de 2024 se sugiere su posible sustitución entre 2025 y 27 por **tres** Pilatus PC.24, al tiempo que el Ejército del Aire y del Espacio recibiría otros cuatro. En 11.07.25 se publica la baja oficial de dos de ellas para cinco meses después (01.12.25), estando dicha sustitución en proceso.

Pilatus PC-24

numerales		nº.c.	matrícula civil previa	alta	baja	recepción	modelo
unidad	de serie						
01-40x	¿U.xx-?	MSN527	VH-DMS	2026	¿2029?	primer vuelo: 06.2024	

Alquiler durante 30 meses por 10,3 millones de €, hasta la entrega en propiedad de un lote de nueva producción

RPAS, Sistema Aéreo Pilotado a Distancia

Insitu (Boeing) *ScanEagle* 11ª Escuadrilla
dos sistemas, cada uno con cuatro *drones* monoplanos (clase *I Small*). Pero en 2025 hay cinco, dos analógicos y tres digitales.

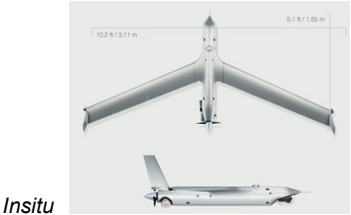
- NR.04-01

01-1101
- NR.04-02

01-1102
- NR.04-03

01-1103
- NR.04-04

01-1104
- NR.04-05
- NR.04-06
- NR.04-07
- NR.04-08



Insitu

EAV-8B-9-MC *Harrier II/Bravo*

comprados en 1987

numeral de serie		numeral de unidad	BuNo			alta	baja	recepción y notas	
ulterior	inicial previsto			n°C					
VA.1A-13	VA.2-1	01-901	163010	512100	E-1	14.10.87	19.12.89 o 27.02.90?	llegados en vuelo a Rota 06.10.87	Primer vuelo 17.07.87, entrega 16.09.87 EEUU, perdido a 6 millas de Rota 05.12.89
VA.1A-14	VA.2-2	01-902	163011	512101	E-2	14.10.87	30.05.98		19.02.98 perdido, a 2 millas de Mazarrón
VA.1A-15	VA.2-3	01-903	163012	512102	E-3	14.10.87	25.09.16		frustrado programa SNUG*
VA.1A-16	VA.2-4	01-904	163013	512103	E-4	02.11. o	desde 06.04.01 conversión a VA.1B-35		
VA.1A-17	VA.2-5	01-905	163014	512104	E-5	10.12.87	desde 06.04.01 conversión a VA.1B-36		
VA.1A-18	VA.2-6	01-906	163015	512105	E-6	(entrega)	desde 02.07.02 conversión a VA.1B-37		
VA.1A-19	VA.2-7	01-907	163016	512106	E-7	17 o 24.05.88	25.06.16	frustrado programa SNUG*	
¿VA.1A-32?	VA.2-8	01-908	163017	512107	E-8	17.05.88	[13.05.94]	Entrega 04.88. Perdido 26.11.93 por incendio en tierra, Rota.	
VA.1A-20	VA.2-9	01-909	163018	512108	E-9	17 o 24.05.88 o 06.88	25.06.16	frustrado programa SNUG*	
VA.1A-21	VA.2-10	01-910	163019	512109	E-10	23.09.88	desde 02.07.02 conversión a VA.1B-38/39?		
VA.1A-22	VA.2-11	01-911	163020	512110	E-11	15 o 23.09.88 o 06.88	25.06.16	frustrado programa SNUG*	
VA.1A-23	VA.2-12	01-912	163021	512111	E-12	15.09.88	desde 02.07.02 conversión a VA.1B-39/38?		

EAV-8B-22-MC Harrier II Plus/Bravo

comprados en 1996

VA.1B-24	VA.2-14	01-914	165028	SP-01	E-13	13.02.96		entrega 15.01.96, en Rota 29.01.96
VA.1B-25	VA.2-15	01-915	165029	SP-02	E-14	15.04.96		entrega 29.03.96, en Rota 29.03.96
VA.1B-26	VA.2-16	01-916	165030	SP-03	E-15	07.06.96		entrega 16.05.96, en Rota 24.05.96
VA.1B-27	VA.2-17	01-917	165031	SP-04	E-16	11.09.96		entrega 21.07.96, en Rota ¿18.07.96?
VA.1B-28	VA.2-18	01-918	165032	SP-05	E-17	22.03.97		entrega 18.10.96, en Rota 16.12.96
VA.1B-29	VA.2-19	01-919	165033	SP-06	E-18	27.03.97		entrega 12.01.97, en Rota 18.02.97
VA.1B-30	VA.2-20	01-920	165034	SP-07	E-19	10.07.97		entrega 25.04.97, en Rota 23.05.97
VA.1B-31	VA.2-21	01-921	165035	SP-08	E-20	16.10.97	2003	entrega 28.07.97, en Rota 19.08.97. Perdido 21.04.03. Golfo de Cádiz

VA.1A-32: ver entre 19 y 20

Desde 1987 se entregan los 12 *AV-8B* (AV.2 nunca pintado, después AV.1A). En 1996 se compraron 8 *AV-8B Plus* (AV.1B) nuevos, refabricando a este estado los 5 que permanecían en servicio entre los anteriores, con fuselajes nuevos. En 1996/97 CASA realizó esta modernización y el montaje de los *Plus* de nueva fabricación. Al principio se omitieron los numerales de serie en las colas: solo se pintaron a partir de 2003.

* Los cuatro marcados como *SNUG (Spanish Navy Upgrade) frustrados* se aprobó en diciembre de 2006 convertirlos a *AV-8B Night Attack*, semejantes a los *AV-8B Plus* pero sin radar. Sin embargo, estando parcialmente realizada dicha modernización, que importaba 11,5 millones de €, se decidió prescindir de ellos por falta de presupuesto y se reservaron para canibalizar.

De los 12 monoplazas relacionados solo 10 están en condición de vuelo al empezar 2025; los dos restantes son solo fuentes de respetos.

biplazas:

1996, aparentemente cancelado:

VAE.2 Hawker (McDonnell) TAV-8B-MC Harrier II

<i>numeral de serie</i>	<i>BuNo</i>	<i>n°C</i>
VA.1B-34	165036	E-21

VAE.1B Hawker (McDonnell) **TAV-8B Harrier II**

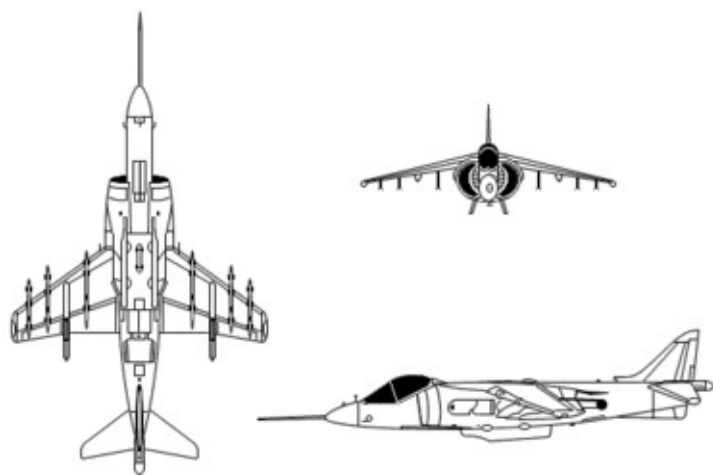
numeral		BuNo	n°C	primer vuelo	alta		baja	recepción
de serie	de unidad				EE.UU.	España		
	TAV-8B-7-MC							
VA.1B-33	01-922	162747	212201/T-1	21.10.86	09.12.86	01.09.00	14.12.23	comprado en 2000
	Avión de pruebas fabricado en 1988 y usado por McDonnell; se benefició de una renovación técnica antes de su entrega a la Armada							
	TAV-8B-16-MC							
VA.1B-40	10266	01-999	164114	T-17	13.10.90	07.11.90	¿10.20?	fin 2020
	Previamente en el escuadrón VMAT-203 (<i>Marine Attack Training</i>) Hawks como KD-00							

EAV-8B-9-MC Harrier II/Bravo convertidos a EAV-8B+ Harrier II/Bravo Plus

numeral final		numeral pre-conversión		BuNo (fusedaje nuevo)	n°C		alta	recepción
de serie	de unidad	de serie	de unidad					
VA.1B-35	01-923	VA.1A-16	01-904	165652	512103	E-4	23.08.03	<i>prevista entrega 31.07.03 por la US Navy, según diario oficial</i>
VA.1B-36	01-924	VA.1A-17	01-905	165653	512104	E-5		
VA.1B-37	01-925	VA.1A-18	01-906	166411	512105	E-6	17.12.03	<i>prevista entrega 01.12.03 por la US Navy, según diario oficial</i>
VA.1B-38	01-926	VA.1A-23	01-910	166412	512111	E-12		
VA.1B.39	01-927	VA.1A-21?	01-912	166413	512109	E-10		

BuNo's entre 165652 y 165659.

Otras fechas ¿de entrega efectiva?: 01-923 y 924, 09.08.03; 01-925 a 927, 05.12.03



Wikipedia