

C.15 (McDonnell Douglas EF-18A+/B+ *Hornet*)

matrícula	numeral de unidad	lote	nº del constructor	notas
CE.15-1 (ex01)	15-70 (ex 151-01 en 1986)	VIII	0371/B060	llegado 10.07.86
CE.15-2 (ex02)	15-71 (ex 151-02 en 1986)		0381/B063	llegado 10.07.86
CE.15-3 (ex03)	15-72 (ex 151-03 en 1986)		0395/B066	llegado 10.07.86
CE.15-4 (ex04)	15-73 (ex 152-01)		0415/B070	llegado 10.07.86
CE.15-5	15-74 (ex 152-02)		0431/B076	entregado 1986
CE.15-6	15-75 (ex 152-03)		0438/B079	entregado 1986
CE.15-7	15-76 (desde 1995), ex 12-70, ex 121-01		0451/B082	entregado 1986
CE.15-8	12-71 (ex 121-02)		0461/B082	entregado 1986
CE.15-9	15-77 (desde 1995), ex 12-72, ex 121-03	IX	0500/B086	
CE.15-10	12-73 (ex 122-01)		0523/B089	instrumentado 1991
CE.15-11	12-74 (ex 122-02)		0541/B092	
CE.15-12	12-75 (ex 122-03)		0558/B093	Bu-No 163141
C.15-13	12-01 (ex 122-04)	VIII	0399/A332	entregado 1986. Cedido Ala 15 al CLAEX, investigación y experimentación, instrumentado 1987
C.15-14	15-01 (ex 151-04)	IX	0487/A402	
C.15-15	15-02 (ex 151-05)		0510/A422	
C.15-16	15-03 (ex 151-06)		0517/A428	
baja C.15-17	15-04 (ex 151-07)		0529/A438	perdido por colisión con buitre 16.08.94, Bárdenas, cerca de Piskerra
C.15-18	15-05 (ex 151-08)		0533/A442	
baja C.15-19	15-06 (ex 151-09)		0545/A453	perdido 07.11.88, Sierra de la Muela, Cuarte de Huerva, 15 km de Zaragoza
baja C.15-20	15-07 (ex 151-10)		0554/A462	como desecho en Los Llanos en 2021
C.15-21	15-08		0565/A472	
C.15-22	15-09		0572/A479	
C.15-23	15-10		0579/A486	
C.15-24	15-11		0583/A490	
baja C.15-25	15-12		0591/A498	20.05.23, perdido en Zaragoza
C.15-26	15-13		0597/A504	
C.15-27	15-14		0601/A508	
C.15-28	15-15		0608/A514	
C.15-29	15-16		0610/A516	
C.15-30	15-17		0616/A521	
C.15-31	15-18	X	0625/A525	
C.15-32	15-19		0627/A526	
C.15-33	15-20		0629/A527	
C.15-34	12-50 ²⁰⁰⁸⁻¹⁹ (ex 15-21)		0638/A530	12-50 conmemorativo del 50 Aniversario del Ala 12
C.15-35	15-22		0642/A532	
C.15-36	15-23		0653/A536	
C.15-37	15-24		0656/A537	
C.15-38	15-25		0667/A543	
C.15-39	15-26		0670/A544	
C.15-40	15-27		0677/A546	
C.15-41	15-28		0681/A548	
baja C.15-42	15-29		0697/A550	perdido el 13.03.00 por colisión en vuelo con el C.15-63/15-32, al retomar de las Bárdenas, cayendo cerca de Ejea de los Caballeros
C.15-43	15-30	XI	0700/A551	
C.15-44	12-02		0718/A553	incorrecta información de que luego fue 12-01
C.15-45	12-03		0720/A554	
C.15-46	12-04		0740/A557	
C.15-47	15-31 (desde 1995), ex 12-05		0743/A559	
C.15-48	12-06		0762/A562	
C.15-49	12-07		0765/A564	
C.15-50	12-08		0780/A566	
C.15-51	12-09		0781/A567	

baja C.15-52	12-10		0785/A569	perdido 17.10.17, Torrejón
C.15-53	12-11		0799/A571	último recibido en Zaragoza
C.15-54	12-12		0801/A572	
C.15-55	12-13		0818/A575	
C.15-56	12-14		0820/A576	instrumentado 1992
C.15-57	12-15		0830/A578	
baja C.15-58	12-16		0833/A579	perdido 02.04.09 en las Bárdenas, al sur de Caparroso (término de Landazuría fuera del polígono, a 10 km de Arguedas y de Valtierra y a 5 km del embalse del Ferial y del parque temático de Senda Viva)
C.15-59	12-17		0840/A581	
C.15-60	12-18		0842/A582	
C.15-61	12-19		0854/A583	
C.15-62	12-20		0857/A584	
baja C.15-63	15-32 (desde 1995), ex 12-21	XII	0862/A585	perdido el 13.03.00 por colisión en vuelo con el C.15-42/15-29, al volver de las Bárdenas, cayendo cerca de Ejea de los Caballeros
C.15-64	15-34 ²⁰²⁰ , ex 12-22		0865/A586	
C.15-65	12-23		0892/A587	
baja C.15-66	12-24		0894/A588	perdido 04.10.24 en Peralejos, Teruel
C.15-67	15-33 (desde 1995), ex 12-25		0910/A589	
C.15-68	12-26		0912/A590	
C.15-69	12-27		0925/A591	
C.15-70	12-28		0927/A592	
baja C.15-71	12-29 (o -35?)		0939/A593	entregado 9.90, perdido 28.11.91 Bárdenas, [en El Plano]
C.15-72	12-30		0941/A594	Esc.122, recibido 30.10.90, instrumentado 1991

Lotes de fabricación: **VIII**, Julio 86-Octubre 86 (8 CE15, 1 C15) **IX**, Enero 87-Octubre 87 (4 CE15, 17 C15)
X, Octubre 87-Enero 89 (17 C15) **XI**, Noviembre 88-Octubre 89 (17 C15) **XII**, Febrero 90-Septiembre 90 (8 C15)
1992-94 homogeneizados como Lote XII Mantenimiento: 23 horas por hora de vuelo (45 en F4C, 9 en EF2000)
ordenador de misión, lotes VIII, IX y X: XN-5 (128K, 0,5 MIPS, 3 barras de aviónica MIL-STD-1553B
lotes XI y XII: XN-6 (256K, 2,9 MIPS, 5 barras de aviónica MIL-STD-1553B
capacidad de crecimiento: XN-5: limitada a pequeños cambios en el OFP, *Operational Flight Program*, mayores modificaciones
admisibles en el XN-6 (OFP 89C y superiores) programa OFP-94E

C.15 programa CX (segunda mano): en 1997, XN-5 con OFP 89C
2014: EF-18M armados con misiles Iris-t y AIM120 B/C

Coste de compra: 72 F-18A y -B, 300 000 mill Pts (1983) (al cambio de 2002 equivalían a unos 1 800 mill €)
24 F18A ulteriores de segunda mano, 35 715 mill Pts (al cambio de 2002, 214,65 mill €)

F/A-18A (programa CX)

matricula	numeral de unidad	llegado a Zaragoza	lote	nº del constructor	serial U.S.Navy (BuNo)	anterior unidad de los Marines	notas
C.15-73	46-01 ²⁰⁰⁹⁻²⁴ (ex 11-01, ex 21-01, ex -02)	28.12.95 (y entrega)	6	140/A106	161936	VX-9, <i>Evaluators</i>	
baja C.15-74	46-02 ⁽²⁰⁰⁹⁾ [ex 11-02], ex 21-02, ex -		7	251/A200	162415		perdido 16.06.09 a 60 náuticas SE de Gando sin víctimas
C.15-75	46-03 ²⁰¹⁹⁻²⁵ (ex 11-03, ex 21-03, ex -05)			252/A201	162416	VFA-127, <i>Cyclons</i>	
baja C.15-76	21-04 (ex -07)/ ¿11-04?				162426	VFA-125, <i>Rough Riders</i>	Baja por incendio de 1996, cedido a EADS-CASA.
C.15-77	46-05 ²⁰²⁵ (¿ex 11-05?, ex 21-05, ex 21-08)			294/A232	162446	VFA-127, <i>Cyclons</i>	
baja C.15-78	46-06 ²⁰⁰³⁻⁰⁹ , ex 11-06 (2000), ex			328/A272	162471	VMFA-314, <i>Black Knights</i>	perdido 16.06.09 a 60 náuticas SE de Gando sin víctimas
C.15-79	46-07 ²⁰⁰⁹⁻²⁵ (ex 11-07, ex 21-07)	29.10.96	6	146/A111	161940	VFA-203, <i>Blue Dolphins</i>	
C.15-80	46-08 ²⁰²⁴ (¿ex 11-08?, ex 21-08)	27.08.96		151/A115	161944		
C.15-81	46-09 ²⁰²⁵ (2008 ex 11-09?, ex 21-09)	28/29.10.96		158/A121	161949		A la NASA en 12.89, numerado 848
C.15-82	46-10 ²⁰⁰⁹⁻²⁴ (ex 11-10, ex 21-10)	27.08.96	7	308/A253	162456	VF-45, <i>Blackbirds</i>	
C.15-83	46-11 ²⁰⁰⁸⁻²⁴ (¿ex 11-11?, ex 21-11)	28/29.10.96		314/A259	162461		
baja C.15-84	46-12 ²⁰¹⁹ (¿ex 11-12?, ex 21-12)	27.08.96		320/A265	162465		último vuelo: 06.07.23
C.15-85	46-13 ²⁰²¹ (¿ex 11-13?, ex 21-13)	05.10.97	6	161/A123	161951	VF-204, <i>River Rattlers</i>	AI AMARC el 17.01.97 numerado 1A0059
C.15-86	46-14 ²⁰⁰⁶⁻²⁵ , ex 11-14 ²⁰⁰⁰ , ¿ex 21-14?	1999		144/A109	161939		AI AMARC el 11.04.96 numerado 1A0041
baja C.15-87	46-15 ²⁰¹⁹ (2008, ¿ex 11-15, ex 21-15?)			159/A122	161950		AI AMARC el 05.03.97 numerado 1A0062; en almacén por mal estado en 2017-19
baja C.15-88	46-16 ²⁰²² (ex 11-16, ex 21-16)	04.03.99	7	163/A125	161953	VFA-203, <i>Blue Dolphins</i>	AI AMARC el 28.01.97 numerado 1A0061; en almacén
C.15-89	46-17 ²⁰⁰⁹⁻²⁵ (¿ex 11-17, ex 21-17?)	1999		258/A206	162421		AI AMARC el 21.12.95 numerado 1A0025
baja C.15-90	46-18 ²⁰¹⁹⁻²⁵ (¿ex 11-18, ex 21-18?)			332/A276	162474		AI AMARC el 29.02.96 numerado 1A0036; fuselaje en León para instrucción
baja C.15-91	46-19 (¿ex 12-31?)	fin 99 o principios 2000	6	127/A094	161926		AI AMARC el 05.04.96 numerado 1A0039. Perdido 11.02.03 por fallo de motor: el piloto lo estrelló eyectándose al SE de Pozo Izquierdo, Gran Canaria
C.15-92	46-20 ²⁰⁰⁹⁻²⁴ ¿ex 12-32?			139/A105	161935		AI AMARC el 24.03.95 numerado 1A0002
C.15-93	46-21 ²⁰¹⁹⁻²⁵ (¿ex 12-33?)			165/A127	161954		AI AMARC el 07.10.96 numerado 1A0055
C.15-94	46-22 ²⁰⁰⁹⁻²⁵ (¿ex 21-34?)			170/A132	161958		AI AMARC el 23.05.96 numerado 1A0050
C.15-95	46-23 ²⁰¹⁹⁻²⁴ (¿ex 21-35?)			197/A158	161977		AI AMARC el 15.02.96 numerado 1A0032
C.15-96	46-24 ²⁰²³⁻²⁵ (¿ex 21-36?)		7	291/A236	162444		AI AMARC el 26.04.96 numerado 1A0048

AMARC - Aircraft Maintenance And Regeneration Center

denominación de subseries:

Lote 6 F/A-18A-11-MC 161925 - 161944
 F/A-18A-12-MC 161948 – 161965
 F/A-18A-13-MC 161966 - 161987

Lote 7 F/A-18A-15-MC 162415 - 162444
 F/A-18A-16-MC 162445 - 162477

A mediados de 2026, cuando se inicia su sustitución por C.16, permanecían en condición de vuelo 6 ejemplares, más 2 almacenados.