

C(E).16 (Eurofighter EF2000 Typhoon)

	matrícula	numeral de unidad	numeral Eurofighter	nº del constructor	tranche/block	notas	primer vuelo	entrega		
	biplazas									
	baja XCE.16-01	¿54-...?	DA06		Prototipo biplaza.	CLAEX. Perdido, accidente 21.11.02, Belvís de la Jara (Toledo). No era propiedad militar.	31.08.96			
	No era de los 73 contratados por España. Los DA eran los 7 prototipos iniciales y están todos retirados, el español estrellado y los demás en museos o fuera de servicio; ninguno formó parte de los pedidos de cada socio.									
	CE.16-01	11-01 (ex 11-70)	ST001	1006	1	(antes Block 1)	alta 09.2003	17.02.03	27.05.04 o 04.09.03	
	CE.16-02	11-02 (ex 11-71)	ST002	1014		5	(antes Block 1B)			15.01.04
	CE.16-03	11-03 (ex 11-72)	ST003	1020			(antes Block 1C)			27.02.04
	CE.16-04	11-04 (ex 11-73)	ST004	1035						05.08.04
	CE.16-05	11-05 (ex 11-74)	ST005	1036						30.07.04
	CE.16-06	11-06 (ex 11-75)	ST006	1045			desde Block 2			05.05
	CE.16-07	11-07 (ex 11-76)	ST007	1093		(antes Block 2B)				
	baja CE.16-08	11-77	ST008	1141		Block 5	Primer biplaza block 5. Perdido, 24/25.08.10, Morón		13.08. o 18.09.07, Getafe	
	CE.16-09	11-09 (ex 11-78)	ST009		2	Block 8B			¿2010?	
	CE.16-10	11-10 (ex 11-79)	ST010			Block 9	último entregado hasta 2014			
	CE.16-11	14-11 (ex 14-70, 11-80)	ST011				entrega diferida, último Bloque 9; iba a ser 11-81			[03].15
matrícula militar	CE.16-12	14-12 (ex 14-71)	ST012			Block 11	estuvo almacenado, por entrega diferida			fin-2016
10000	CE.16-13	11-13 (ex 11-80)	ST013				estuvo almacenado, por entrega diferida			fin-2016
10005	CE.16-14	11-14 (ex 11-81)	ST014							
10015	CE.16-14	11-14 (ex 11-81)	ST014							
cancelados todos los biplazas tranche 3										
	monoplazas									
	C.16-20	11-91	IPA4 PS001	1030	2 (ex 1)	configuración P1E completa	Para pruebas, integraciones y desarrollos por EADS CASA-Cassidian, en Getafe, aunque pertenece al Ejército del Aire y está asignado al Ala 11.	27.02.04		
	Hizo el primer vuelo de un monoplaza de producción, y entre 09.12.04 y 09.03.05 realizó en Suecia ensayos en clima frío. Instrumentado, el IPA4 (<i>Instrumented Production Aircraft</i>) se especializa en integrar armas aire-superficie y desarrollo ambiental, equipado con telemetría para pruebas de vuelo <i>ad hoc</i> y desarrollo de otros sistemas. Empezó como T1, pero en 2014 es el más avanzado de los españoles, primero con configuración T2 P1E (<i>Phase 1 Enhancements</i>) completa									
	C.16-21	11-21 (ex 11-01)	SS001	1042	1	Block 5 retrotraídos desde Block 2			29.12.04	
	C.16-22	11-22 (ex 11-02)	SS002	1054					05.05	
	C.16-23	11-23 (ex 11-03)	SS003	1063			primero con modernización OFP-02, entregado 02.19	29.06.05	09.05 o 29.06.05	
	C.16-24	11-24 (ex 11-04)	SS004	1070						
	C.16-25	11-25 (ex 11-05)	SS005	1079		Block 5 retrotraídos desde Block 2B				
	C.16-26	11-26 (ex 11-06)	SS006	1086				04.11.05		
	C.16-27	11-27 (ex 11-07)	SS007	1101						
	C.16-28	11-28 (ex 11-08)	SS008	1109						

	C.16-29	11-29 (ex 11-09)	SS009	1117	2				
			(SS010)			SS010 separado de la producción para entrega a Austria, Block 5A			
	C.16-30	11-30 (ex 11-10)	SS011	1125		Block 5	Primer block 5 de producción	21. o 26.12.06 Getafe	29. o 30.03.07, Morón
	C.16-31	14-31 (ex 14-01, ex 11-11)	SS012	1156		Block 8			24.10.08
	C.16-32	11-32 (ex -11-11, ex 11-12)	SS013					16.09.08	10.08
	C.16-33	11-33 (ex 11-12, ex 11-13)	SS014						10.08
	baja C.16-34	11-14	SS015				Estrellado en Morón, 09.06.14		12.08
	C.16-35	11-35 (ex 14-02, ex 11-15)	SS016				2012: de Ala 11 a Ala 14		
	C.16-36	14-36 (ex 14-03, ex 11-16)	SS017				2012: de Ala 11 a Ala 14		
	C.16-37	14-37 (ex 14-04, ex 11-17)	SS018				2012: de Ala 11 a Ala 14		
	C.16-38	11-38 (ex 11-18 ⇄ 14-05)	SS019						
	C.16-39	14-39 (ex 14-06, ex 11-19)	SS020						11.09
	C.16-40	11-40 (ex 11-14, ex 11-20)	SS021			Block 8B			11.09
	C.16-41	11-41 (ex 11-17 ⇄ 14-07 ⇄ 11-21)	SS022						
	C.16-42	11-42 (ex 14-08 ⇄ 11-22)	SS023						¿2010?
	C.16-43	11-43 (ex 11-19 ⇄ 11-15 ⇄ 11-23)	SS024						
	C.16-44	14-44 (ex 14-09 ⇄ 11-24)	SS025			Block 9	2012: de Ala 11 a Ala 14		
	C.16-45	14-45 (ex 14-10 ⇄ 11-25)	SS026				2012: de Ala 11 a Ala 14		
	C.16-46	11-46 (ex 11-16, ex 11-26)	SS027						
	C.16-47	14-47 (ex 14-11 ⇄ 11-27)	SS028				2012: de Ala 11 a Ala 14		
	C.16-48	14-48 (ex 14-12 ⇄ 11-28)	SS029				300º Typhoon de producción; 2012: de Ala 11 a Ala 14		18.10.11
	C.16-49	14-49 (ex 14-13 ⇄ 11-29)	SS030						
	C.16-50	14-50 (ex 14-14, ex 11-30)	SS031				2012: de Ala 11 a Ala 14; último entregado hasta 2014		
matrícula militar	C.16-51	11-51 (ex 11-17)	SS032		3	Block 10 (u 11: SS032 - SS037 o 38)	entrega diferida, llegó a Albacete 21.01.13 para almacenarse. Iba a ser 11-31; entrega antes de 2015...¿por el accidente de 06.14?	16.03.12	09.14
	10001	C.16-52	11-52 (ex 11-22 ⇄ 11-18)	SS033			llegó el 23.01.13, iba a ser 11-32	27.03.12	01. o 02.15
	10002	C.16-53	11-53 (ex 11-19 ⇄ 11-23)	SS034			llegó el 25.01.13, iba a ser 11-33		01. o 02.15
	10003	C.16-54	11-54 (ex 11-24 ⇄ 11-20)	SS035			llegó el 29.01.13, iba a ser 11-34		01. o 02.15
	10004	C.16-55	11-55 (ex 11-25 ⇄ 14-15)	SS037			Iba a ser 11-35		2015 o 16
	10007	C.16-56	11-56 (ex 11-18)	SS038			estuvo almacenado, por entrega diferida		2016
	10012	C.16-57	11-57 (ex 11-27)	SS039			estuvo almacenado, por entrega diferida		2016
	10019	C.16-58	14-58 (ex 14-17)	SS041			estuvo almacenado, por entrega diferida		fin-2016
	10020	C.16-59	14-59 (ex 14-18)	SS042			estuvo almacenado, por entrega diferida		fin-2016
	10040	C.16-60	14-60 (ex 14-19, ex ¿-26?)	SS040			estuvo almacenado, por entrega diferida		fin-2016
	10046	C.16-61	14-61 (ex 14-20)	SS043			estuvo almacenado, por entrega diferida		fin-2016
	10047	C.16-62	462-62 (ex 14-62, ex 14-21)	SS044			estuvo almacenado, por entrega diferida		fin-2016
	10048	C.16-63	11-63 (ex 11-28)	SS036		Block 25	estuvo almacenado, por entrega diferida		fin-2016
	10053	C.16-64	14-64 (ex 14-22)	SS045			estuvo almacenado, por entrega diferida		fin-2016
	10054	C.16-65	14-65 (ex 14-23)	SS046					fin-2016
	10064	C.16-66	14-66 (ex 14-24)	SS047					fin-16 o 2017
	10090	C.16-67	462-67 (ex 14-67, ex 14-25)	SS048					fin-16 o 2017
	10091	C.16-68	14-68 (ex 14-26)	SS049					
	10092	baja C.16-69	14, sin numeral	SS050			Estrellado en Los Llanos, 12.10.17		2017
	10145	C.16-70	futuro 14-70 14-28	SS051			Empleado por Airbus en Getafe como IPA 9		
	10146	C.16-71	14-71 (ex 14-29)	SS052		Block 25 P1Eb Fw			22.12.17
	10147	C.16-72	14-72 (ex 14-30)	SS053					22.12.17

10155	C.16-73	14-73 (ex 14-31)	SS054		P1Eb Fw			2018
10202	C.16-74	14-74 (ex 14-32)	SS055					2018
10205	C.16-75	14-75 (ex 14-33)	SS056					2018
10215	C.16-76	14-76 (ex 14-34)						2018
10234	C.16-77	14-77 (ex 14-35)	SS058					05.19
10235	C.16-78	14-78 (ex 14-36)				Entregado al Ala 14 en 19.02.20	27.11.19	01.20

Correlación por alas

la numeración de fuselaje en 11-, 14- y 462- coincide con la de cola en C.16-/CE.16-

unidad	monoplazas	biplazas
Ala 11	-21 a -30, -32, -33, -35, -38, -40 a -43, -46, -51 a -57 y -63	-01 a -07, -09, -10, -13 y -14
Ala 14	-31, -36, -37, -39, -44, -45, -47 a -50, -58 a -61, -64 a -66, -68, -71 a -78	-11 y -12
Ala 46	-62, -67	

(única excepción temporalmente, último remanente del **sistema anterior** 14-28 C.16-70, en uso por Airbus)

Ampliaciones

programa Halcón I 20 cazas Eurofighter **tranche 4/Block 60** aprobados 2043 mill € (fin 2021), más suplemento de 593,6 mill € (12.09.23) a ejecutar en el período 2022-31.

Entregas: 2026, 3; 2027, 5; 2028, 6; 2029, 4; 2030, 2

programa Halcón II 25 cazas Eurofighter 4000 mill € (2023-35), techo 4500 (12.09.23): 21 monoplazas y 4 biplazas.