

T.19 (CN-235M) / D.4 (CN-235M VIGMA, Vigilancia Marítima)

matrícula	numeral de unidad	nº del construct	entrega	notas
preserie M-10				
baja T.19A-01/ /TR.19A-01 (ex T19C-01)	403-01 ²⁰¹⁹ (ex 35-60)	EA01-01-C013/23	07.12.88	primer vuelo ¿21.12?.88, último vuelo 28.07.22
baja TR.19A-02, ex T.19A-02 / T19C-02	403-02 ²⁰¹⁹ (ex 35-61)	EA01-02-C014/25	29.12.88	primer vuelo 09.12.88. Baja 2019/20
serie M-100				
baja T.19B-03	35-21	EA02-01-C034	3.91 [o fin 90]	vendidos ambos a la <i>Real Fuerza Aérea Jordana</i> , transformándose en cañoneros (2012)
baja T.19B-04	35-22	EA02-02-C035	3.91 [o fin 90]	
T.19B-05/D.4-06	37-06 ²⁰²⁰⁻²³ , 803, 801 Esc (ex 35-23)	EA02-03-C036/	3.91 [o fin 90]	
T.19B-06/D.4-05	801, 803 Esc (ex 35-24)	EA02-04-C037/66	3.91 [o fin 90]	
T.19B-07	744-07 ²⁰²³ (ex 74-07, ex 74-25, ex 35-25)	EA02-05-C038/	3.91 [o fin 90]	
T.19B-08/D.4-04	37-04 ²⁰²³ (803, 801 Esc, ex 35-26)	EA02-06-C039/70	3.91 [o fin 90]	
T.19B-09/D.4-02	37-02 ²⁰¹⁸ (801, 803 Esc, ex 35-27)	EA02-07-C040/71	3.91 [o fin 90]	entrega 2008 como D.4, 801 Esc.
T.19B-10/D.4-03	37-03 ²⁰²³ (801, 803 Esc, ex 35-28)	EA02-08-C046/81		
T.19B-11	744-11 ²⁰²² (ex 74-11, ex 74-29, ex 35-29)	EA02-09-C047/83		
T.19B-12/D.4-01 (ex D.4-1)	37-01 ²⁰²³⁻²⁵ , 801 Esc (ex 803, ex 35-30)	EA02-10-C050/89		entregado 11.02.08 a 803 Esc.
T.19B-13	744-13 ²⁰²⁵ (ex 74-13 ²³ , ex 74-31, ex 35-31)	EA02-11-C054		
T.19B-14/D.4-08	37-08 ²⁰²³ (802 Esc [ex 74-32], ex 35-32)	EA02-12-C059/98		
T.19B-15/D.4-07	802 Esc ([ex 74-33], ex 35-33)	EA02-13-C060/99		
T.19B-16	74-16 ²⁰²³ (ex 74-34, ex 35-34)	EA02-14-C070/116		
T.19B-17	744-17 ²⁰⁻²³ (ex 74-17, ex 74-35, ex 35-35)	EA02-15-C074/122	1993	
T.19B-18	74-18 ²⁰²⁴ (ex 74-36; ex 35-36)	EA02-16-C075/124	1993	
T.19B-19	744-19 ²⁰²⁰⁻²³ , ex 74-19 ²⁰¹⁰⁻¹⁴ , ex 35-37)	EA02-17-C076/125	1994	
T.19B-20	744-20 ²⁰²¹⁻²⁴ (ex 74-20, ex 35-38)	EA02-18-C079/	1994	

Matrículas: sorprendentes casos de doble matrícula en todos los de preserie (T.19A = TR.19A) y T.19B = D.4

Numerales de unidad: 35-21 a 35-38 desde entrega hasta 2009, aproximadamente. 74-mayores de 20: 2009-13. 74-menos de 20: 2015, algunos antes. Al SAR, sin número de unidad: a partir de 2010. Para los de la serie 10, numerales en 403 no posteriores a 2009

18 CN-235 de la serie 100 por 36 070 891 000 pesetas.

A finales de 2006 o principios del 07, 48,8 millones de € para transformar seis CN.235 para vigilancia marítima y SAR (D.4, VIGMA), para entregar 4 en 2008 y 2 en 2009, a repartir a 2 por escuadrón SAR. Luego se encargaron dos conversiones más.

Dos más a convertir en versión fotogrametría para el 403 escuadrón: el precio de convertir uno de ellos entre 2008 y 2009 fue de 2,6 millones de €.

Finalmente no quedó ninguno en funciones de transporte. Son 8 en la escuela de transporte (Matacán, Ala 74), 8 VIGMA y 2 fotográficos, luego retirados.

T.21 (C-295M)

matrícula	numeral de unidad	nº del constructor	entrega	notas
T.21-01	35-01 ²⁰²¹⁻²³ (ex 35-39)	EA03-01-002	2001	
T.21-02	35-02 (ex 35-40, ¿ex 35-41?)	EA03-02-003	2001	
T.21-03	35-03 ²⁰²⁰ (ex 35-41)	EA03-03-004	2000 (?)	
T.21-04	35-42	EA03-04-005	2003	
T.21-05	35-05 ²⁰²¹ (ex 35-43)	EA03-05-006	2003	
T.21-06	35-06 (ex 35-44)	EA03-06-008 o EA03-06-¿007?	2000 (?)	
T.21-07	35-07 (ex 35-45)	EA03-07-012	2003	
T.21-08	35-08 ²⁰²¹ (ex 35-46)	EA03-08-016	2000 (?)	
T.21-09	35-47	EA03-09-017	2000 (?)	2006, 353 esc. Accidente Albacete ≤06.08 sin víctimas, recuperado
baja T.21-10	35-48	EA03-10-027	2006	accidente, salida de pista 03.04.19, Sta. Cilia (Jaca)
T.21-11	35-11 (ex 35-49)	EA03-11-032	2007	comprado en 2006 subequipado, luego recibirá equipo standard
T.21-12	35-12 ²⁰²⁰⁻²⁴ (ex 35-50)	EA03-12-045	2008	
T.21-13	35-13 ²⁰²⁵ (ex 35-51)	EA03-13-046	2008	
TX.21-14 10332	541-14	S-193	13.07.23	INTA (matrícula por error informada como 10285)

segundo lote

			2026	
			2026	

A finales de 2006 o principios de 2007 se asignaron 21 millones de € para un C.295M.

A mediados de 2007, habiendo 9 en servicio, se han comprado dos más. El T.21-11 n.º.c. 032 comprado subequipado en 2006 recibirá el equipo standard que le faltaba: preinstalación de sistema de carga interna y sistema de autoprotección (detectores de emisiones radar y lanzadores de bengalas). El total (2 aviones + equipos del anterior) asciende a 46,9 millones de €.

En 2008 llegaron a ser 13, aunque el objetivo eran 18 para desplazar todos los CN.235.

En 20.06.23 se aprobó el gasto de 1730 millones de € entre 2023 y 31 para la compra de 16 C.295: 10 en la modalidad MSA (Vigilancia Marítima o VIGMA) y 6 MPA (Patrulla Marítima). Contrato, 12.23.

En 10.25 se aprueba la compra de otros 18. Al parecer, los doce T.21 en servicio pasarán a las escuelas de Maticán y Paracaidistas, desapareciendo del servicio todos los T.19B = D.4 (CN.235) y T.12B (CASA C.212 *Aviocar*.)

D.5 (C-295MSA SAR)

matrículas		numeral de unidad	nº del constructor	primer vuelo	entrega	notas
D.06-01	10374	802-01	¿S-239?	11.11.26	24.06.26	matrícula provisional EC-239
					2026	
					2026	

T.23 (A400M Atlas)

matrículas		numeral de unidad	nº del constructor	batch	primer vuelo	titularidad	entrega	notas	
T.23-01	10074	31-21	MSN44 (¿ex MSN046?)	3.1	05.09.16	Sevilla, 17.11.16	01.12.16	llegado a Zaragoza 01.12.16	
TK.23-02	10075	31-22	MSN070	3.1	19.10.17	22.12.17	28.12.17	llegado a Zaragoza 28.12.17	dos transfusores de combustible Cobham 908E
TK.23-03	10076	31-23	MSN076	4	27.04.18	25.07.18			
T.23-04	10174	31-24	MSN082	4	18.09.18	03.12.18	10.01.19		¿dos Cobham 908E?
T.23-05	10206	31-25	MSN097	5	06.06.19	03.09.19			
T.23-06	10207	31-26	MSN098	5	11.07.19	30.10.19	06.11.19		
TK.23-07	10208	31-27	MSN099	5	11.10.19	10.01.20			
T.23-08	10217	31-28	MSN101	¿5?	02.12.19	12.03.20			
TK.23-09	10218	31-29	MSN108	¿6?	05.08.20	21.12.20			
T.23-10	10219	31-30	MSN111	¿6?	14.12.20		24.05.21	100º A400M entregado	
T.23-11	10220	31-31	MSN112	¿6?	25.03.21	06.21	02.09.21		
T.23-12	10221	31-32	MSN120	¿6?	12.01.22	04.04.22	27.05.22		
T.23-13	10222	31-33	MSN121	¿6?	17.02.22		14.07.22		
TK.23-14	10223	31-34	MSN128	¿6,7?		25.04.23			
-15			152			2026			
-16						2026 o 27			
-17						2027			

Versión A400M-180 al menos en los 01-13

Se cuenta con vender otros 10, cuya entrega se ha pospuesto (acuerdo 22.09.16) a 2025-30. Durante 2024 debe tomarse una decisión pero, sea esta cual sea, las entregas tendrán que producirse a partir de 2027. Pero en 2026 se sugirió que el Ejército del Aire todavía adquiriría un nuevo trío, elevando su inventario hasta los 20 y permaneciendo ya solo 7 en oferta de venta, cuando se sugirió que Polonia podría ser su comprador.

Todos los existentes se retrotraerán a la configuración Batch 7 de 2023, por cuenta de Airbus, sin coste adicional.