

T.18 (*Falcon 900B*)

matrícula	numeral de unidad	nº c.	versión	notas
T.18-1	45-40 ²⁰²⁴	38	Falcon 900	comprado a principios de 1988. VIP
T.18-2	45-41 ²⁰²³	90	Falcon 900	alta a principios de 1991. VIP
T.18-3	45-42 ²⁰²⁴	77	Falcon	
T.18-4	45-43 ²⁰¹³⁻²³	74	Falcon	
T.18-5	45-05 ²⁰²⁰⁻²⁴ , ex 45-44 ²⁰¹⁰	73	Falcon 900	

Ya estaban los cinco en 2008. Informe de 2004: 3 de ellos se han comprado de segunda mano en Australia (RAAF). Los otros dos, comprados nuevos, serían fabricados en 1988/89, y los australianos acaso fabricados por 1989/90. En mayo de 2024 se sugiere su posible sustitución por hasta cinco *Gulfstream* G650 entre 2026 y 27, sin especificar si los T.18 causarían baja o se convertirían a actividades de guerra electrónica.

TR.20 (*Cessna 560 Citation V*)

matrícula	numeral de unidad	nº c	notas
TR.20-01	403-11 ²⁰²³	560-0161	llegado directamente de fábrica 23.12.92
TR.20-02	403-12 ²⁰⁰⁶	560-0193	llegado directamente de fábrica 20.05.93
TR.20-03	403-21 ²⁰¹⁸	560-0183	llegado a Getafe 06.07.09, fabricado 1992, matrícula provisional para la entrega N83RE; teóricamente es TM-20; consola de calibración UNIFIS 3000

En mayo de 2024 se sugiere su posible sustitución por cuatro Pilatus PC-24 entre 2026 y 27.

T.22 (*Airbus A310-304*)

matrícula	numeral de unidad	nº c	primer vuelo	recibido	notas
T.22-1	45-50 ²⁰⁰⁹⁻¹⁸	550	25.09.90	25.01.02	ex F-GEMP de Air France
T.22-2	45-51 ²⁰⁰⁴⁻¹⁸	551	29.10.90	13.05.02	ex F-GEMQ de Air France

Programa de kits de repostaje 2007-2009, por 35 mill E

T(K).24 (*Airbus A330-202 MRTT*)

designación militar	matrícula militar	numeral unidad	nº c	primer vuelo	en Iberia	conversión a MRTT	alta en el Ej. Aire	matrículas a la entrega	notas
T.24-01 (luego TK.24-01)	10273	452-01	1694	14.12.15	EC-MIL Oaxaca	03.25 a 11.26 o 2027	11.21	F-WWCH	recibido por Iberia 28.12.15, comprado 01.09.21 por Airbus para revisión
T.24-02 (luego TK.24-02)	10274	452-02	1710	10.03.16	EC-MJT La Habana	02.24 a 0[5].25 o 2026	05.05.22	F-WWYT	En Iberia de 22.03.16 a 07.03.22
TK.24-03	10275	452-03	1700	15.01.16	EC-MJA Buenos Aires	10.22 a 12.24	prevista 28.03.25	F-WWKD EC-349	En Iberia de 02.16 a 01.09.22

Todos versión A330-202. Compra de los tres autorizada 29.06.21. Importe total, incluida conversión a MRTT (*Multi-Rôle Tanker Transport*), 810 millones de € en 2021-25 (675 sin IVA). En lugar del 1710 se había mencionado inicialmente el nº.c.1719, A330-202 ex EC-MKI *Puerto Rico* de Iberia