

LOS VEHÍCULOS TÁCTICOS EN EL EJÉRCITO ESPAÑOL

en proceso : ↑ de entrega, ↓ de sustitución No se relacionan los todo-terreno exclusivos de la UME (*Amarok, Renault, Scania...*) o Guardia Real (*Pathfinder, Defender, Mitsubishi...*)

4x4

clase	fabricante	modelo	versiones funcionales	adquiridos	cantidad	unidades
<i>mula</i>	Quatripole	Q-150D		2007-13	21	Brigada Paracaidista, UME
VEA	EINSA	MM-1A Mk2 <i>Falcata</i>	carga, transm. (<i>Águila</i>) VEA: Veh. Especial Aerolanzable	2017	29	Brigada Paracaidista
LT-ATV	Polaris	¿MRZR D2 y/o D4?	LT-ATV: <i>Light - All-terrain Tactical Vehicle</i>	2024	↑15	MOE
0,5 T	Corvus	<i>Terrain DX4 Cab Clima</i>	Carga (Medio terrestre ligero de transporte de alta movilidad; de los 40 en proceso, 6 son eléctricos)	2023-24	4+↑40	Baleares (Cabrera)

clase	fabricante	modelos	versiones funcionales	adquiridos	cantidad	unidades
CNLTT1T	Nissan	<i>Patrol</i>	ML-6 (L por largo), y U260-98 largo, techo rígido	-2004 o 05	↓ miles	profusamente distribuidos
	Santana	PS-10 <i>Anibal</i>	caja con lona, cerrado, <i>Mérida</i> , ¿una amb.?	2005-09	↓ ≥ 3050	
	Nissan	<i>Navara</i>		2004	↓ 101	repartidos
	Nissan	<i>Patrol GR 3.0 DI Wagon Luxury</i>		2005	↓ 28	repartidos
	Toyota	<i>Land Cruiser</i>	policía militar (prototipo de evaluación MOE en 2009)	(2009) 2021-22	decenas	BPM 1...
	Toyota	<i>Hilux</i>		2022	escasos	
	Ford	<i>Ranger XLT</i>	<i>pick-up</i>	2022	escasos	
	EINSA	<i>Neton Mk-2</i>	VLOE: Veh. Ligero de Operaciones Especiales (sobre Toyota <i>Hilux</i>)	12.2021	24	MOE
	SsangYong	<i>Musso Grand Pro</i>	<i>pick-up</i>	2023-24	cientos	UME y otros
	Peugeot	<i>Landtrek</i>	algunos blindados	2024-27/29	↑¿4.500?	generalizado
CNLTT1,5T	URO VAMTAC	<i>Rebeco HNT5 S3</i>	caja, shelter S250 de transm., <i>Rioja, Galicia</i> , misil <i>Mistral</i>	1998-2003	↑ más de 3000	profusamente distribuidos
		ST5	caja, porta-shelter S250 y S788, BN3 <i>TOW</i> , <i>HD León</i> , <i>Colmenar</i> , <i>Móstoles</i> , <i>Vigo</i> , <i>Simancas</i> , SATCOM <i>Alicante</i> ATQ-H, VVT prototipo, porta-personal	2004-10		
			BN1 <i>Spike</i> , BN2 <i>Cardom</i> 81mm, BN2 VERT (17+84 mejorados), VVT (+54), BN3 VEOD, BN3 <i>Guepardo</i> , porta-shelter S788, VMOE (20 en 2017-21), EW <i>Gamo</i> , <i>Madrid</i> , <i>Mercurio 2000</i>	desde 2013		
CNLTT¿2T?	IVECO	40.10WM 40C13WM 40E15WM	porta-shelter, amb amb SVA, veh. de Apoyo Farmacéutico amb SVA ¿y SVB?	1996-¿2000? ¿2001?-2011 desde 2012	cientos	muy repartida
		55.18WH <i>Daily</i>	amb SVA y SVB	desde 2023	↑ decenas	repartida
CNLTT2T	URO	SK-95	contraincendios, tractor de art, VAP-OE (apoyo a Operaciones Especiales)	2016, 19-21	↑ decenas	artillería de 105/37
		MT-149AT MAT 18.16.13	carga, porta-shelter de transmisiones ¿subsisten? carga, contraincendios (normal y largo)	1990-95... 1997-06	↓	artillería de 105/37, unidades ligeras
CNMTT4T	IVECO	M170.33WM	carga, contraincendios, alj, cist	desde 2015	↑ cientos	repartido
	IVECO /Pegaso	7226 7217/6	carga, contraincendios, alj, cist, gr. Luna carga...	1999-2008 1992-98	↓ miles (¿1 051?)	repartidísimo
<i>Lkw 5t</i>	MAN	Lkw 5t mil gl <i>Pritsche</i>	carga	¿2005?, 2015	alguno	<i>Patriot</i> (RAAA73)

¿CNMTT4T?	Mercedes	<i>Atego</i> 1329	autobomba	2011	unidades	FAMET
-----------	----------	-------------------	-----------	------	----------	-------

IVECO 4x4 de cabina civil *EuroCargo* en cantidades muy reducidas y supervivencia dudosa: ML135E23W porta shelter (2000, transmisiones), 95E21W porta shelter (2001, GACTA I/4), ML140E24W *Tector* caja (2004, RAAA73; puede ser confusión con el anterior)

6x6

clase	fabricante	modelos	versiones funcionales	adquiridos	cantidad	unidades
ATV	Can-Am	Outlander 650 MAX	carga	2025	3	RI 64
CNPTT6T	Pegaso	7323	numerosas		↓ decenas/cientos	repartido
<i>Lkw 7t</i>	MAN	Lkw 7t mil gl	carga	2005 y 2015	¿6-9?	<i>Patriot</i> (RAAA73)
CNPTT10T	IVECO	M250.37WM M250.40WM	VEMPAR, alj VET, repostador de helicópteros ambos: carga, grúa Luna GT-12/16R, cist, volq	1998-08 desde 2005	↑ más de 1000	profusamente distribuidos
		<i>EuroTrakker</i> MP380.E42W	volquete, cist, alj	2001	¿dos-tres decenas?	MING, logística
CNPTT¿10T?		MP260.E37W	transporte de puente <i>Dornier</i>	1999-2000	24	MING

8x8

clase	fabricante	modelos	versiones funcionales	adquiridos	cantidad	unidades
CNPTT15T	IVECO	M320.42WM M320.45WM	VEMPAR VEMPAR, VREC Grúa Luna GTR-30-110, ¿volquete?	2002/03-2009 2010-hoy	↑ ¿unos 200?	logísticas
	MAN	Lkw 15t mil gl A1br	lanzador M901/municionador/radar AN/MPQ-53/enlace	2005 y 2015	decenas	<i>Patriot</i> (RAAA73)
	IVECO	<i>EuroTrakker</i> MP340.E42W	lanza-puente <i>Dornier</i>	1999-2000	7	MING

cabezas tractoras 6x6

fabricante	modelos	adquiridos	cantidad	unidad
Kynos	K15-100	2003-2005	↓ 47	AGTP 1
Mercedes Benz	MB 3348 <i>Actros III</i>	2011	unidades	
IVECO	66.56 HD9	2019-...	↑ decenas	

de cadenas (carga)

clase	fabricante	modelos	adquiridos	cantidad	unidades
camión oruga (municionamiento)	FMC	M548, M548A1	1972-8¿3?	156-158	artillería autopropulsada...
TOM, Tractor Oruga de Montaña	Hägglunds	<i>Bandvagn</i> Bv 206 (gasolina)/Bv 206D (diesel)	1988-91	42 (32 gasolina, 7 diesel...)	Montaña

Según declaraciones del jefe de Estado Mayor del Ejército, a 11.06.25 este disponía de 12.594 vehículos de ruedas, mil menos de los que estimábamos nosotros con una tenue base objetiva; entendemos que solo incluyó los vehículos tácticos, con omisión de los logísticos, administrativos, de representación y de ingenieros, sin duda excluyendo igualmente los remolques.

Sistema de denominación IVECO en los vehículos tácticos del Ejército español:

prefijo: cabina, M militar, MP *EuroTrakker*, ML *EuroCargo*

primer número: peso total máximo autorizado (en toneladas x 10)

segundo número: potencia del motor (caballos redondeados partidos por 10)

sufijo: tracción, W total, WM total específicamente militar

Ambos números están siempre separados por un punto (.). En algunos vehículos de origen comercial se incluye una E, que aparentemente significa EuroCargo.

Así, **MP340.42W** significa *EuroTrakker*, 34 toneladas máximas autorizadas, 420 CV, tracción a todas las ruedas

Excepcionalmente, el 66.56 HD9 sigue el sistema nomenclátor de Astra, y debe leerse como 6x6, motor de 560 CV, Heavy Duty